

FS ITALIANE, LE ATTIVITÀ ALL'ESTERO DELLA MULTIDOMESTIC COMPANY

Roma, 11 agosto 2022

Il business europeo e mondiale del Gruppo FS Italiane si poggia su un presidio aziendale unico, una nuova Direzione Internazionale, parte delle iniziative strategiche introdotte dal Piano Industriale 2022-2031 del Gruppo FS, presentato lo scorso maggio dall'amministratore delegato **Luigi Ferraris**, che prevede per lo sviluppo extra-italiano un incremento di ricavi per il Gruppo da 1,8 miliardi di euro del 2019 a circa 5 miliardi nel 2031.

Oltre a interagire con le quattro unità operative poste alla base della nuova organizzazione interna della holding, i Poli Infrastrutture, Passeggeri, Logistica e Urbano, il presidio ha il compito di coordinare tutte le attività estere del Gruppo FS, che mira a interpretare un ruolo di multidomestic company, in Europa e nel mondo.

SPAGNA

L'apertura del mercato ferroviario iberico agli operatori privati ha consentito l'ingresso di ILSA, il consorzio partecipato da Trenitalia e Air Nostrum si è aggiudicato per 10 anni i servizi di Alta Velocità per i collegamenti giornalieri lungo le tratte Madrid-Barcellona, Madrid-Valencia/Alicante e Madrid-Malaga/Siviglia. La partenza a pieno regime è in programma per la fine del 2022, sempre con il Frecciarossa 1000, ma con il marchio commerciale denominato iryo, nato accostando le parole spagnole "ir" e "yo", "andare" e "io".

FRANCIA

Grazie alla liberalizzazione regolata dal Quarto Pacchetto Ferroviario europeo, che ha aperto il mercato alla concorrenza, il 18 dicembre 2021 è divenuta una data storica per il trasporto ferroviario francese e continentale: Trenitalia, con la controllata Trenitalia France, ha battezzato la linea Milano-Parigi con il viaggio del *Frecciarossa 1000*, divenendo il primo operatore europeo a operare in territorio transalpino. Poco tempo dopo, il 5 aprile 2022, la società di trasporto passeggeri del Gruppo FS ha inaugurato il primo collegamento AV completamente all'interno dell'Esagono, tra Parigi e Lione.

GRECIA

Nell'altro versante del Mediterraneo, il Gruppo FS è attivo con Hellenic Train, la società direttamente controllata da Trenitalia dal 2017. Il primo luglio è stato presentato ad Atene, alla presenza dei Ministri italiani e greci, il nuovo logo e nome della società ellenica. Poco prima, il 14 aprile è stato firmato ad Atene un contratto di servizio decennale (con possibile proroga di ulteriori 5 anni), per svolgere i servizi ferroviari passeggeri su tutte le linee greche e domenica 15 maggio gli ETR470 hanno iniziato a circolare lungo la tratta Atene-Salonico. Il contratto, con un corrispettivo di 50 milioni di euro all'anno, prevede in programma investimenti sostanziali per migliorare e ammodernare in ottica green la flotta e riqualificare le stazioni, a partire da quelle della capitale e di Salonico, con un sistema di mobilità elettrica a supporto del trasporto su ferro, per collegamenti di primo e ultimo miglio.



GRAN BRETAGNA

Trenitalia UK, la controllata di Trenitalia con sede a Londra, ha acquisito cinque anni fa la società NXET (National Express Essex Thameside), che gestisce con il brand c2c (City to Coast) i collegamenti tra Londra e Shoeburyness, nella regione del South Essex. Alla fine del 2019 ha preso il via dalla stazione londinese di Euston il primo treno di Avanti West Coast, società controllata da Trenitalia al 30% e da FirstGroup al 70%. Il Gruppo FS ha così rafforzato la presenza in Gran Bretagna, grazie alla concessione della gestione di una delle rotte su binari più importanti dell'isola, la Londra-Glasgow. A questa si aggiungeranno i servizi sulla nuova linea AV, denominata *High Speed 2*, che unirà Londra, Birmingham e Manchester.

OLANDA E GERMANIA, TRA REGIONALI, MERCI E GOMMA

Il Gruppo FS è presente in Germania tramite due controllate. Netinera Deutschland è stata acquisita nel 2011 e oggi fa diretto riferimento a Trenitalia. È il secondo operatore del TPL tedesco, attivo in particolare in ambito regionale. TX Logistik è, invece, una delle più grandi imprese di trasporto merci su rotaia del Paese, oltre a essere operativa in Svizzera, Austria, Svezia e Danimarca, ed è controllata da Mercitalia Logistics, società del trasporto merci del Gruppo FS.

Nel 2017 Busitalia, responsabile del trasporto su gomma per il Gruppo FS, ha acquisito Qbuzz: si tratta del terzo operatore del trasporto pubblico locale in Olanda, che gestisce i servizi metropolitani su gomma e rotaia nelle aree di Utrecht e Groningen – Drenthe e DAV (Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden), con un'offerta di autobus a basso impatto ambientale e di innovazione tecnologica nell'informazione alla clientela.