

## **ROCK: LA NUOVA GENERAZIONE DEI TRENI REGIONALI**

Napoli, 9 settembre 2021

*Rock* è il nuovo treno regionale ad alta capacità progettato e costruito da Hitachi Rail Italy per Trenitalia.

Completamente assemblato in Italia offre oltre 600 posti a sedere e può raggiungere i 160 km/h di velocità.

### **Sostenibilità ambientale**

La scelta dei materiali per garantire elevati livelli di riciclabilità (superiore al 95 per cento) e rinnovabilità, così come l'utilizzo di materie prime provenienti dal riciclo, unitamente ai ridotti consumi, caratterizzano l'impronta ecologica del treno *Rock*.



L'architettura del nuovo convoglio di Trenitalia è caratterizzata da componenti in lega leggera, da una trazione a "potenza distribuita", cioè con i motori posizionati lungo il convoglio (non alle sole estremità), e dalla massima ampiezza possibile di spazi e volumi a disposizione dei passeggeri.

Una elevata capacità di trasporto, bassi consumi a passeggero chilometro (-30% rispetto ai più recenti veicoli circolanti in Italia), garantiscono elevata flessibilità e soluzioni diversificate per rispondere alle esigenze di trasporto regionale, specialmente di tipo pendolare, con un'unica tipologia di treno. Il sistema di illuminazione a led, la gestione intelligente dei consumi dell'impianto di condizionamento riducono al minimo i consumi energetici. Con emissioni pari a 5 grammi di CO<sub>2</sub>, il treno *Rock* è il mezzo di trasporto a minor impatto ambientale in Italia.

### **Più comfort per i viaggiatori**

Sedili ergonomici di ultima generazione offrono elevati livelli di comfort e maggiore spazio per le gambe. Ampie superfici vetrate dei comparti, con finestrini di lunghezza maggiorata, consentono di beneficiare di più luce naturale. Postazioni bici, un'area nursery con "poggiabimbo" nella toilette, prese elettriche e predisposizione alla rete WI-FI contribuiscono a migliorare la vivibilità degli ambienti e la permanenza a bordo.

### **Innovazione tecnologica al servizio dell'accessibilità**



*Rock* costituisce un salto generazionale rispetto agli attuali rotabili doppio piano in servizio in Italia grazie all'innovazione tecnologica dei suoi componenti e all'ottimizzazione dell'accessibilità secondo le più recenti Specifiche Tecniche di Interoperabilità definite in ambito comunitario per le Persone a Mobilità Ridotta (STI PMR). Le postazioni per le sedie a rotelle sono collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso per ridurre al minimo il tragitto all'interno della carrozza.

Il posizionamento degli organi di trazione sul tetto del treno è una soluzione che ha consentito di recuperare spazi interni che risultano più ampi.

### **Videosorveglianza e più informazioni**

Il *Rock* è attrezzato con videocamere di sorveglianza a circuito chiuso e di un sistema di informazione ai passeggeri basato sulla presenza di monitor ad alta visibilità e impianto di diffusione sonora.