

## **FS ITALIANE, TRENITALIA: SALGONO A 5 I TRENI ROCK SUI BINARI DELLA CAMPANIA**

Napoli, 9 settembre 2021

**Due nuovi treni Rock** sui binari della Campania.

Si tratta del **quarto e quinto convoglio destinati alla Regione**, ulteriore *tranche* della fornitura di complessivi **37 nuovi treni** previsti dal Contratto di Servizio che, con i 24 *Jazz* già in circolazione, garantiranno il rinnovo della flotta entro il 2025.

I nuovi Rock sono stati presentati oggi, nell’Impianto di Manutenzione Trenitalia a Napoli Centrale, dal Presidente della Regione Campania, **Vincenzo De Luca**, e dall’Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, **Luigi Corradi**.

Alla cerimonia hanno partecipato, per la Regione, **Luca Cascone**, Presidente Commissione Trasporti e, per Trenitalia, **Sabrina De Filippis**, Direttore Business Regionale, e **Silvio Damagini**, Direttore Passeggeri Regionale Campania e Molise.

Per l’occasione è stato presentato anche un treno a doppio piano **TAF** (Treno Alta Frenquenza) **completamente rinnovato** negli arredi e nella livrea.

L’offerta di Trenitalia in Campania è sempre più apprezzata dai viaggiatori, come dimostrano i numeri dei servizi estivi. Sono oltre 100mila le persone che questa estate hanno scelto di spostarsi con i treni e i collegamenti intermodali di Trenitalia per raggiungere le più ambite mete turistiche della regione. In particolare, rispetto alla scorsa estate, si è registrato un incremento di presenze del 35% sull’intera offerta regionale e di ben 126% sui servizi verso Pompei, Costiera Amalfitana e Cilento. In crescita anche la soddisfazione espressa sulla qualità del viaggio nel suo complesso, con un aumento della percentuale di gradimento dei servizi (comfort, pulizia, puntualità, security e informazioni) che, rispetto al 2019, è salita mediamente del 6%, con una punta massima del 12,5 % per le pulizie a bordo.

### **Il Rock in sintesi**

Con una velocità massima di 160 km/h, il treno Rock, nella versione a 5 vetture, può accogliere fino a 1467 passeggeri che, in base alla normativa in corso (*riempimento dei mezzi dell’80%*) diventano 1173 di cui 600 seduti, con 2 postazioni dedicate a persone diversamente abili o in carrozzina che possono accedere alle vetture attraverso pedane mobili. Inoltre, è possibile trasportare biciclette per le quali sono disponibili 9 posti e, fra le dotazioni di bordo, telecamere per la video sorveglianza e prese elettriche per ricarica dispositivi portatili.

Costruiti negli stabilimenti *Hitachi Rail* i Rock sono riciclabili fino al 97% e consentono una riduzione del 30% dei consumi energetici per una mobilità sempre più integrata e sostenibile.