

FS ITALIANE, RFI: AGGIUDICATE DUE GARE IN SICILIA

- **il secondo lotto, Taormina – Giampileri, del raddoppio Messina - Catania**
- **la progettazione e ricostruzione del Viadotto nella tratta Caltagirone – Gela**
- **importo complessivo, oltre un miliardo e 100 milioni di euro**

Messina, 19 marzo 2021

Aggiudicate da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) due importanti gare per il rilancio infrastrutturale della Sicilia.

Perfezionate le gare d'appalto relative ai lavori di raddoppio della linea Messina-Catania e alla ricostruzione del Viadotto fra Caltagirone e Gela; due opere che miglioreranno sensibilmente la mobilità dei viaggiatori siciliani. La realizzazione degli interventi, oltre alle ricadute vantaggiose in termini occupazionali e per l'indotto, consentirà una riduzione dei tempi di viaggio e l'aumento della capacità di traffico.

LINEA MESSINA - CATANIA

I lavori del secondo lotto, Taormina-Giampileri (raddoppio della linea ferroviaria Messina-Catania), sono stati aggiudicati all'ATI composta da WEBUILD SPA (Consoziata Capofila) con IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA (Consoziata Mandante) e ASTALDI SPA (Consoziata Mandante) e Progettista: RTP Rocksoil S.p.A. (Mandatara) con Proger S.p.A. (Mandante) e Pini Swiss Engineers S.r.l. (Mandante), che avrà il compito di sviluppare il progetto esecutivo e successivamente realizzare l'opera.

Valore dell'appalto a base di gara, 1.113.074.021 euro.

I lavori aggiudicati consistono nella realizzazione di oltre 28 km di linea a doppio binario, dei quali più di 25 in galleria. RFI realizzerà anche le opere di viabilità connesse alla nuova linea ferroviaria e gli impianti funzionali all'intervento, fra cui la nuova stazione di S. Alessio-S. Teresa Riva e le nuove fermate di Nizza di Sicilia-Ali Terme e Itala-Scaletta.

I lavori completeranno il doppio binario fra Messina e Catania e imprimeranno un decisivo passo in avanti verso la realizzazione dell'asse ferroviario TEN T Messina – Catania – Palermo, parte del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo. A lavori ultimati, tra Messina e Catania il tempo di percorrenza sarà ridotto di circa 30', consentendo così di sviluppare un servizio di tipo metropolitano da Catania fino a Taormina/Letojanni.

LINEA CALTAGIRONE-GELA



RFI ha aggiudicato anche la gara di appalto integrato per i lavori di progettazione e ricostruzione del Viadotto fra Caltagirone e Niscemi, primo intervento finalizzato al ripristino della circolazione ferroviaria nella tratta Caltagirone – Gela.

L'importo dei lavori a base d'asta è di oltre 10 milioni di euro.

La ditta che si è aggiudicata l'appalto è la RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL con il consorziato indicato Ricciardello Costruzioni Srl, con il Progettista RTP TECHPROJECT S.R.L. (Capogruppo) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l. (Mandante).