

FS ITALIANE, ITALIA PIÙ UNITA DA NORD A SUD IN FRECCIAROSSA DI NOTTE DA MILANO ALLA CALABRIA

- **nuovi collegamenti regionali per mare, montagna, borghi e città d'arte**
- **due collegamenti Frecciarossa FAST Milano-Calabria**

Roma, 9 giugno 2021

Oltre 150 fermate al giorno in più per le *Freccie* dedicate al traffico turistico estivo, con 230 collegamenti quotidiani per le città d'arte, il mare, la montagna. Nuove fermate *Intercity*, circa 1.200 collegamenti regionali verso il mare e 400 verso le mete della natura, oltre a circa 1.400 collegamenti per le città d'arte, per un totale di oltre 5.800 corse regionali al giorno a cui si aggiungono i circa 1.000 treni regionali al giorno di Trenitalia Tper. E, fra le principali novità, per la prima volta il *Frecciarossa* viaggia di notte fra Milano e Reggio Calabria.

Con l'orario estivo 2021 in vigore da domenica 13 giugno, Trenitalia (Gruppo FS Italiane) rafforza il proprio impegno per il turismo del Paese e per consentire alle persone di programmare le proprie vacanze e spostarsi in piena sicurezza e in modo sostenibile preferendo il treno agli altri mezzi di trasporto.

L'offerta prevede, oltre ai collegamenti già attivi, nuove tratte, sia durante la settimana sia nel weekend, sulle direttrici e le rotte a maggiore valenza turistica da Nord a Sud d'Italia confermando anche la nuova filosofia dell'alta velocità del Gruppo FS Italiane: *Freccie* che collegano non solo i grandi centri urbani, ma anche località medio-piccole dalla grande attrattiva culturale e paesaggistica accorciando l'Italia.

A bordo di *Freccie*, *Intercity* e treni regionali, le persone possono viaggiare in completa sicurezza. Su tutta la flotta è confermata la capienza massima al 50%, misura che rientra fra le azioni messe in campo da Trenitalia per garantire la sicurezza e la tutela della salute delle persone, viaggiatori e dipendenti, fin dai primi giorni di pandemia. Sulle *Freccie*, oltre alla disposizione a scacchiera, sono stati installati filtri al grafene che, grazie alle loro caratteristiche, permettono una consistente diminuzione della carica di virus e batteri, migliorando significativamente la qualità dell'aria all'interno del treno e confermando un ricambio completo dell'aria ogni tre minuti su tutti i treni di Trenitalia.

IN FRECCIAROSSA DI NOTTE

Per la prima volta il *Frecciarossa* viaggia di notte con due collegamenti notturni fra Milano e Reggio Calabria. La partenza da Milano Centrale è alle 21.20 con arrivo a Reggio Calabria alle 8.03. La partenza da Reggio Calabria è alle 21.37 e arrivo a Milano alle 8.22. Ottimizzate anche le connessioni con le navi *Blu Jet* alla fermata di Villa San Giovanni, per raggiungere la Sicilia. Il *Frecciarossa* notturno fermerà anche a Milano Rogoredo, Reggio Emilia AV, Bologna, Firenze, Paola, Lamezia, Rosarno e Villa San Giovanni.



AL MARE CON TRENITALIA

Da Milano a Reggio Calabria in meno di nove ore. Per l'estate Trenitalia potenzia anche i collegamenti diurni con il Sud d'Italia e introduce due collegamenti *Frecciarossa FAST* Milano-Calabria con tempi di percorrenza di 7 ore e 20 minuti per Lamezia Terme e 8 ore e 40 per Reggio Calabria. Fermate intermedie a Bologna Centrale, Roma Termini, Napoli Afragola, Salerno, Paola, Lamezia Terme, Rosarno, Villa San Giovanni (con connessioni ottimizzate per raggiungere la Sicilia).

In totale nel periodo estivo sono 16 le *Freccie* fra Roma e la Calabria, 2 fra Venezia e la Calabria, 8 fra Milano e la Calabria e 2 tra Bolzano e la Calabria

Più collegamenti anche per la costa Adriatica. Per la prima volta Brescia sarà direttamente collegata con la Riviera romagnola e le Marche con una coppia di *Frecciarossa* Brescia-Milano-Ancona, disponibile tutti i giorni e con fermate intermedie a Milano Centrale, Bologna Centrale, Rimini, Riccione e Pesaro. Nei weekend disponibile anche il nuovo collegamento *Frecciarossa* Bolzano-Ancona con fermate a Trento, Rovereto, Verona, Bologna, Rimini, Riccione, Cattolica, Pesaro e Senigallia. Incrementata anche l'offerta *Intercity* da Bologna a Lecce con 6 collegamenti al giorno con il prolungamento, su Lecce, di una coppia di *Intercity* Bologna-Bari. Fra Bari e Lecce l'*Intercity* ferma anche a Polignano a Mare, Monopoli, Fasano, Ostuni e Brindisi. Incrementata anche l'offerta *Intercity* da Milano a Livorno con 10 collegamenti al giorno per effetto del prolungamento di una coppia di *Intercity* Milano – La Spezia su Livorno e fermate a Pisa, Viareggio, Massa Centro e Carrara Avenza.

Presto disponibili anche 4 nuovi collegamenti *Frecciabianca* tra Milano e il Ponente Ligure, con fermate a Pavia, Voghera, Genova, Savona, Finale Ligure, Albenga, Alassio, Diano, Imperia, Sanremo, Ventimiglia.

Si estende anche il network *FRECCIALink*, che offre ai viaggiatori un biglietto integrato *Freccia* + autobus per raggiungere la destinazione finale. Per il mare, disponibili 6 nuovi collegamenti al giorno nel weekend per l'Argentario (Porto Santo Stefano e Porto Ercole) dalla stazione di Orbetello. Disponibili anche collegamenti *FRECCIALink* per Sorrento da Napoli Afragola, per Piombino Marittima e Cecina da Firenze Santa Maria Novella e per la costa del Salento grazie alla partnership fra Trenitalia e Ferrovie del Sud Est.

Con l'offerta estiva ulteriormente potenziati anche i collegamenti verso il mare con i treni regionali. Dal 13 giugno sono circa 1.200: tra questi 112 collegamenti al giorno da Firenze a Pisa, 46 da Savona verso Ventimiglia, 14 da Roma verso Pisa, 52 da Napoli a Salerno, 31 da Palermo verso Cefalù, 16 da Milano verso il Levante ligure, 40 da Bari a Lecce e 40 da Messina a Catania

IN VACANZA CON LINE E LINK

Confermati i collegamenti regionali *Line* e *Link*, speciali servizi estivi attivati per soddisfare le esigenze per turismo o per svago e invogliare così le persone a scegliere il treno per i loro spostamenti durante le vacanze. I 17 servizi *Line* sono collegamenti in treno che toccano le maggiori località turistiche italiane. I 28 *Link* sono collegamenti intermodali treno + autobus o treno + traghetto, grazie ai quali è possibile raggiungere la destinazione finale acquistando con un unico biglietto l'intero viaggio. Tra le novità il *Cedri Line* da Sapri a Cosenza attivo dal 18 luglio e, dal 13 giugno, l'*Etruschi Line* fra Pisa e Grosseto. Nel Nord-Ovest è possibile utilizzare il *Cinque Terre Express* che collega tutte le località delle 5 Terre da Levanto a La Spezia o il *Ponente Line* che unisce Torino a Ventimiglia, Savona, Albenga e Imperia. Nel Nord-Est, invece, *AlpeAdria Line* permette di raggiungere



in treno uno dei più suggestivi percorsi ciclabili d'Italia con treni che hanno carrozze interamente dedicate al trasporto delle bici. Nel Triveneto è possibile anche utilizzare i collegamenti intermodali per Jesolo, Cortina, Lignano e verso le Tre Cime di Lavaredo e Sottomarina di Chioggia.

Possibile inoltre raggiungere le tante località di mare sul versante tirrenico con *Cilento Line* (da Napoli a Sapri) e il porto di Civitavecchia con il servizio Express dedicato. In Calabria oltre a *Tropea Line* da Lamezia a Rosarno, dal 18 luglio è attivo il *Soverato Line* da Lamezia a Soverato. Sulla stessa costa tirrenica, è possibile raggiungere le mete scelte anche con i *Link*: *Costiera Link* e *Cilento Link* in Campania ed *Elba Link* in Toscana. Sul versante adriatico i viaggiatori potranno scegliere fra il *Piceno Line* da Ascoli a San Benedetto del Tronto, il *Marche Line* da Piacenza alla costa marchigiana, il *Trabocchi Line* per ammirare da Pescara a Vasto i suggestivi trabocchi, oltre al *Conero Link* e, più a sud, il *Tremiti Link* insieme alle tante località della Puglia (San Giovanni Rotondo, Vieste, Grotte di Castellana, Monopoli, e le zone dei Trulli e del Salento) fino alla Basilicata con il *Matera Link*. Sulle Isole sono disponibili *Barocco Line* da Siracusa a Donnafugata, *Cefalù Line* da Punta Raisi a Cefalù, *Taormina Line* da Catania a Letojanni e i *Link* per Taormina ed Etna, in Sardegna, il *Golfo Aranci Line* da Olbia a Golfo Aranci. Infine, sono tante le altre località da poter raggiungere grazie al trasporto regionale del Gruppo FS Italiane. Fra le soluzioni, il *Trasimeno Line* da Perugia a Chiusi, *Assisi Link*, *Piediluco Link* e *Marmore Link* in Umbria, *Urbino Link* e *Fermo Link* nelle Marche. Nel Lazio i collegamenti intermodali permettono di raggiungere le Ville di Tivoli, l'Abbazia di Montecassino o Castel Gandolfo e le Ville pontificie. Lo stesso anche in Campania con il *Caserta Link* e il *Pompei Link*.

IN TRENO IN MONTAGNA, COLLINE, BORGHI E CITTÀ D'ARTE

Aumentano i collegamenti per Valle d'Aosta, Trentino-Alto Adige e Lago di Garda per consentire agli amanti della montagna di raggiungere le principali mete turistiche in piena comodità. Durante l'estate, nuovi collegamenti *Frecciarossa* nel weekend tra Milano, Trento e Bolzano, con partenza al mattino dal capoluogo lombardo e rientro serale, con tappe intermedie a Brescia, Peschiera del Garda, Verona, Rovereto, Trento e Ora. In totale l'orario estivo prevede 10 *Freccie* al giorno fra Roma e Bolzano e 2 *Freccie* al giorno fra Milano e Bolzano.

Due nuovi collegamenti - una coppia di *Frecciarossa* andata e ritorno - nel weekend da Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia e Milano per Oulx e Bardonecchia.

Il *Frecciarossa*, questa estate, viaggia per la prima volta senza cambi anche tra Firenze e la Puglia, e tra Caserta e Benevento e Firenze, Bologna e Milano.

Novità dell'orario estivo 2021 è la nuova fermata AV di Orte, che rappresenta un'opportunità di sviluppo per tutta la provincia di Viterbo, della Tuscia e del Lazio. Saranno due i *Frecciarossa* che collegheranno le principali città italiane con Orte, intercettando così i flussi di viaggiatori da altre realtà come Terni, Orvieto, Todi e Spoleto. Già inseriti nel circuito dell'Alta Velocità i territori di Frosinone e Cassino, mentre ritorna nell'orario estivo la fermata *Frecciarossa* di Chiusi-Chianciano Terme in Toscana per raggiungere le colline del Sud della regione, la Val d'Orcia e il Chianti senese. Per l'estate disponibili anche quattro collegamenti *Frecciarossa* no stop Milano Centrale - Roma Termini con tempi di percorrenza di 2 ore e 59 minuti. Attivi anche i collegamenti con *FRECCIALink*: novità dell'estate 2021, 7 collegamenti al giorno (nei weekend) per Sirmione dalla stazione di Desenzano sul Garda e per visitare le Valli incontaminate. Ripartono anche questa estate i *FRECCIALink* per raggiungere le località di montagna più belle d'Italia, come Madonna di Campiglio con partenza dalla stazione di Trento, Cortina d'Ampezzo da Venezia Mestre, la Val Gardena da Bolzano, la Val di Fassa e la



Val di Fiemme dalla stazione di Ora. Confermate le rotte verso le città d'arte (Assisi/Perugia da Firenze e Potenza/Matera da Salerno).

INTERMODALITÀ: COLLEGAMENTI CON PORTI E AEROPORTI

Scegliendo i treni regionali sarà possibile raggiungere direttamente o con integrazione treno+bus 15 aeroporti e 17 porti in tutta Italia.

Collegamenti diretti per gli aeroporti di Trieste, Roma Fiumicino, Cagliari Elmas, Palermo Punta Raisi, Ancona Falconara e Catania Fontanarossa e per i porti di Palermo Giachery, Genova, Trieste Marittima, Messina Marittima, Piombino Marittima, Genova, Villa San Giovanni, Cagliari, Golfo Aranci, Salerno, Savona, Bari, Termoli e il Terminal Crociere di Venezia.

La soluzione intermodale treno+bus permette di raggiungere facilmente e senza necessità di usare l'auto privata gli aeroporti di Treviso, Pisa, Firenze, Roma Ciampino, Lamezia Terme, Napoli, Verona, Olbia e Alghero e i porti di Civitavecchia, Napoli e Formia.

TARIFFE SPECIALI

A chi sceglie di restare in Italia e trascorrere le proprie vacanze alla scoperta del territorio nazionale, Trenitalia riserva offerte dedicate per spostarsi a bordo di *Freccie*, *Intercity* e treni regionali. Per i viaggi programmati nell'estate 2021, sono, infatti, disponibili tariffe speciali e riduzioni. Per viaggiare senza limitazioni su tutti i treni regionali e in ogni destinazione nei weekend, fra le 12 del venerdì e le 12 del lunedì, è possibile acquistare la promo Estate Insieme a 39 euro per quattro weekend o a 99 euro per tutti i weekend. Per tutta l'estate 2021, i bambini e i ragazzi fino a 15 anni viaggiano gratis sui treni regionali con la promo Junior se accompagnati da adulto over 25 pagante. Per organizzare il proprio tour personalizzato alla scoperta del Bel Paese con i treni regionali, le Promo Plus dell'orario estivo permettono di viaggiare per 3 giorni senza limiti a 29 euro e per 5 giorni senza limiti a 49 euro. Se si è titolari di un abbonamento regionale, invece, si viaggia in due, ovunque, al prezzo di un solo biglietto.

SERVIZI DI RISTORAZIONE

Riprendono i servizi di ristorazione a bordo delle *Freccie*, temporaneamente sospesi o limitati a causa dell'emergenza sanitaria. Il nuovo servizio di ristorazione al posto EASY BISTRÒ, attivo sui principali collegamenti *Frecciarossa* e *Frecciargento* con particolare attenzione alle fasce orarie del pranzo e della cena, consentirà di consumare comodamente al proprio posto menù completi o prodotti del bar/bistrò, acquistandoli direttamente al passaggio del personale nelle carrozze, oppure ordinandoli dal Portale *FRECCIE* e pagandoli alla consegna.

MOBILITÀ INTEGRATA

Trenitalia potenzia l'integrazione del treno con diverse modalità di trasporto per garantire lo sviluppo del turismo sostenibile e della mobilità urbana. Con un unico biglietto combinato Trenitalia + SNAV è possibile infatti raggiungere Napoli in treno e imbarcarsi sulle navi veloci SNAV per le isole Eolie e le isole del Golfo di Napoli.

Particolare attenzione anche per la mobilità dolce. Quanti usano il treno per gli spostamenti più lunghi possono utilizzare biciclette, monopattini elettrici e altri mezzi ecologici per il primo e ultimo miglio da e per le stazioni. A bordo dei treni regionali il trasporto è gratuito per biciclette pieghevoli e monopattini pieghevoli (elettrici e no), *hoverboard* e *monowheel*. È stato ampliato anche l'ingombro consentito, così da includere il massimo delle biciclette sul mercato. Inoltre, sui nuovi treni regionali *Rock* e *Pop* ci sono



più spazi dedicati alle due ruote e alla ricarica dei veicoli elettrici a due ruote. Spazi per le bici anche sugli *Intercity*.

Molti i servizi offerti da Trenitalia grazie alla collaborazione con gli operatori della *sharing mobility*. Attiva le partnership con Bird e Helbiz, operatori di servizi di *sharing* per monopattini e bici elettriche, con Cooltra, operatore di e-scooter sharing presente a Roma e Milano e con Wetaxi, l'App chiama taxi.

E in 25 città anche la partnership con il servizio di bike sharing BicinCittà. Grazie all'accordo con Fiab, i clienti del trasporto regionale possono beneficiare anche di uno sconto minimo del 10% nelle strutture alberghiere del circuito Albergabici. Per i clienti Trenitalia che noleggiavano un'auto dopo aver viaggiato a bordo delle *Freccie*, *Intercity*, *Intercity Notte*, *Eurocity* ed *Euronight* sono disponibili le offerte esclusive di AVIS Budget Group.

Molti poi i nuovi servizi che saranno attivati in estate, pensati per supportare la ripartenza del turismo: Bagaglio Facile con Zippy.it: il nuovo servizio di spedizione bagagli che consentirà ai clienti Trenitalia di viaggiare leggeri e di trovare il proprio bagaglio direttamente a destinazione, usufruendo di tariffe esclusive dedicate ai clienti Trenitalia. E il nuovo servizio di deposito bagagli con Stow Your Bags: armadietti automatizzati in depositi posizionati nei pressi delle stazioni, dove poter lasciare i propri bagagli per godersi pienamente e in completa libertà la bellezza delle città italiane, usufruendo di tariffe scontate dedicate ai clienti Trenitalia e ai soci *CartaFRECCIA*.