

FS ITALIANE, TURISMO DI PROSSIMITÀ E RIDUZIONE DELLE DISTANZE DAL 13 GIUGNO AL VIA L'ORARIO ESTIVO DI TRENITALIA

- **novità illustrate da Luigi Corradi, AD e DG Trenitalia, Sabrina De Filippis e Paolo Attanasio, Direttori delle Divisioni Passeggeri Regionale e Lunga Percorrenza**

Roma, 9 giugno 2021

Connettere i territori attraverso la mobilità integrata e sostenibile, consentendo alle persone di riscoprire l'Italia viaggiando in treno in totale sicurezza. Sono i principali obiettivi dell'orario estivo di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) al via da domenica 13 giugno 2021.

I dettagli del nuovo orario sono stati illustrati oggi da **Luigi Corradi**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, **Sabrina De Filippis** e **Paolo Attanasio**, rispettivamente Direttori delle Divisioni Passeggeri Regionale e Lunga Percorrenza.

Tra le principali novità dell'orario estivo 2021 di Trenitalia, il nuovo *Frecciarossa* notturno Milano – Reggio Calabria, che avvicina Nord e Sud d'Italia anche di notte, i nuovi collegamenti *Frecciarossa* FAST fra la Lombardia e la Calabria, e i nuovi collegamenti regionali verso le mete estive della Penisola con soluzioni integrate treno, bus, traghetto e mobilità dolce alla scoperta del mare, della montagna, dei borghi e delle città d'arte italiane.

Al centro dell'orario estivo 2021 le azioni del Gruppo FS Italiane per la tutela della salute delle persone, viaggiatori e dipendenti, durante i loro spostamenti in treno. Dai dispenser di igienizzante a bordo treno all'installazione sulle *Freccie* dei nuovi filtri al grafene che, grazie alle loro caratteristiche, permettono una consistente diminuzione della carica di virus e batteri, migliorando significativamente la qualità dell'aria all'interno del treno. Confermata la capienza massima del 50% a bordo di tutta la flotta di Trenitalia.

Nell'orario estivo sono oltre 150 le fermate al giorno in più delle *Freccie* dedicate al traffico turistico estivo, con 230 collegamenti quotidiani per le città d'arte, il mare, la montagna. A queste si aggiungono nuove fermate per gli *Intercity*, circa 1.200 collegamenti regionali verso il mare e 400 verso le mete della natura, oltre a circa 1.400 collegamenti per le città d'arte, per un totale di oltre 5.800 corse regionali al giorno a cui si aggiungono i circa 1.000 treni regionali al giorno di Trenitalia Tper.