

**FS ITALIANE: RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE 2019
RISULTATO NETTO CONSOLIDATO PARI A 584 MILIONI DI EURO**

- **primo gruppo industriale nazionale per investimenti tecnici in Italia: nel 2019 superiori a 8 miliardi di euro (di cui il 96% sul territorio nazionale e oltre 6 miliardi di euro in infrastrutture ferroviarie e autostradali)**
- **contributo positivo al PIL italiano: 1,4%**
- **valore economico distribuito: 10,2 miliardi di euro**
- **ricavi operativi consolidati pari a 12,4 miliardi di euro**
- **EBITDA: 2,6 miliardi di euro**
- **EBIT: 829 milioni di euro**
- **le persone al centro delle scelte del Gruppo**

Roma, 31 marzo 2020

Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane ha esaminato e approvato, in data odierna, il progetto di Relazione finanziaria annuale della Società, che include anche il bilancio consolidato di Gruppo, al 31 dicembre 2019.

I **ricavi operativi** del Gruppo ammontano a **12,4 miliardi** di euro, con un incremento complessivo di 363 milioni di euro rispetto al 2018 (+3,0%), a fronte di una crescita dei **costi operativi**, pari a **9,8 miliardi** di euro, meno che proporzionale (+230 milioni di euro, 2,4%).

Alla crescita del Gruppo contribuiscono le *performance* positive dei ricavi da servizi di trasporto che, raggiungendo i 7,6 miliardi di euro, segnano un incremento di 230 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente. Nello specifico, mostrano un segno positivo tutte le componenti legate al trasporto: crescono infatti i ricavi relativi ai servizi passeggeri su ferro *Long Haul* e *Short Haul* (complessivamente +150 milioni di euro), i ricavi connessi al trasporto passeggeri su gomma (+62 milioni di euro), i ricavi del settore merci su ferro (+17 milioni di euro) e per 1 milione di euro i ricavi del settore navigazione. In progressione positiva la soddisfazione degli utenti e tutti gli altri indicatori dell'esperienza del viaggio, con valori, rispettivamente, del 93,4% relativamente al *comfort*, del 90,8% relativamente alla *pulizia* a bordo treno per il settore della media/lunga percorrenza, del 97,1% circa la *qualità* percepita delle stazioni e del 91% per la *puntualità* del servizio regionale.

L'**EBITDA** del Gruppo cresce (+5,4% rispetto al 2018) attestandosi a **2,6 miliardi** di euro con un *EBITDA Margin* del 21,0%, mentre l'**EBIT** si attesta **829 milioni** di euro nel 2019 (+16.1% sull'anno precedente), pari ad un *EBIT Margin* del 6,7%.

Il **Risultato netto** raggiunge **584 milioni** di euro a fine 2019, con un incremento pari a 25 milioni di euro (+4,5% sul 2018).



Il Gruppo FS Italiane ha realizzato, con una robusta accelerazione in particolare nella seconda parte del 2019, un volume di **investimenti tecnici** pari a **8,1 miliardi** di euro **confermandosi, con una crescita dell'8,4% rispetto al 2018, il primo gruppo industriale nazionale per investimenti realizzati in Italia**, contribuendo così significativamente, anche nel 2019, al rafforzamento del Paese e sostenendo lo sviluppo e il rinnovamento dei settori trasporto, infrastruttura e logistica.

FS Italiane ha scelto la sostenibilità – ambientale, sociale ed economica – come elemento guida per la definizione delle scelte strategiche e operative e per assicurare una crescita sostenibile del *business* nel medio e lungo periodo. Il **valore economico distribuito** dal Gruppo FS Italiane nel 2019 (principalmente costi operativi per beni e servizi e pagamento del personale) ammonta a **10,2 miliardi** di euro, pari all'81% del valore economico generato. Inoltre, le attività e gli investimenti del Gruppo FS Italiane **contribuiscono in modo diretto, indiretto e indotto alla crescita dell'economia italiana per 1,4 punti percentuali di PIL**. Per la sostenibilità ambientale, il Gruppo ha l'obiettivo di **diventare *carbon neutral* entro il 2050 attraverso investimenti che riducano progressivamente le emissioni di CO₂ in atmosfera**: 2,6 milioni le tonnellate del 2019, - 1,6% rispetto al 2018. In tal senso, un ruolo significativo lo hanno i *green bond* (nel 2019 emessi per un valore pari a 700 milioni di euro) che finanziano l'acquisto di nuovi treni nel pieno rispetto degli obiettivi di sostenibilità. Su tale base, i nuovi convogli nel 2019 hanno consentito, rispetto ai treni precedentemente in servizio, **di ridurre del 20% le emissioni di anidride carbonica**. **In ambito sociale la sostenibilità si concretizza principalmente nella concessione a titolo gratuito di spazi per progetti non profit sociali e culturali in tutta Italia**. Tra le numerose iniziative, spiccano gli *Help Center*, operativi in **18 stazioni italiane**, luoghi di supporto per rispondere, con il contributo di tante Associazioni, al crescente fenomeno di disagio sociale che si concentra nelle stazioni ferroviarie.

I dipendenti del Gruppo passano da 82.944 a **83.764 unità**, anche grazie alle acquisizioni societarie.

Il Gruppo FS Italiane rafforza ulteriormente il suo elevato livello di **solidità finanziaria**, con mezzi propri che a fine 2019 superano i 42,3 miliardi di euro (+0,6 miliardi di euro sul 2018).

La **Posizione Finanziaria Netta (PFN)**, che si attesta a **7,7 miliardi** di euro, varia per poco più di 1 miliardo di euro rispetto al 31 dicembre 2018, mantenendo il rapporto PFN/EBITDA a 2,9 e il rapporto PFN/Patrimonio netto a 0,2. La solidità finanziaria del Gruppo è riflessa anche negli attuali giudizi di *rating* (BBB) rilasciati per FS SpA da Standard&Poor's e Fitch.

Guardando ai comparti operativi, l'anno 2019 vede anche il settore Infrastruttura – con Rete Ferroviaria Italiana e Anas – chiudere in positivo per 308 milioni di euro, così come il settore Trasporto – in cui sono inclusi principalmente i risultati della società Trenitalia, dei gruppi Mercitalia (*business* del trasporto merci e della logistica) e Busitalia (*business* del trasporto su gomma), e Netinera Deutschland, operativo in Germania nel trasporto passeggeri – che realizza a fine anno un risultato netto pari a 293 milioni di euro.



Il Gruppo FS Italiane ha mantenuto quindi, anche nel corso del 2019, forte concentrazione sui principali obiettivi di Piano strategico, riportando sempre più al centro della propria attività **l'impegno nel business del trasporto passeggeri**, con nuovi servizi e una particolare attenzione al trasporto locale e regionale (investimenti tecnici pari a 888 milioni di euro), e in generale la rinnovata “centralità del cliente” che, anche attraverso i nuovi contratti di servizio con le Regioni, vede impegnata Trenitalia nel garantire una rinnovata attenzione alla soddisfazione della clientela e un servizio sempre più di qualità con i nuovi treni, puntualità e *comfort* nel viaggio, anche attraverso le attività di *revamping* e *restyling* della flotta.

Dal punto di vista infrastrutturale i *target* principali che il Gruppo FS Italiane ha continuato con grande impegno a perseguire sono: sicurezza, puntualità e affidabilità, *upgrade* prestazionale ed efficienza, innovazione e sostenibilità.

Anche per il 2020 il Gruppo FS ha previsto di perseguire, con immutata determinazione, il percorso complessivo di crescita previsto nel Piano industriale 2019-2023 in termini di ricavi, di risultati netti e di investimenti, nonostante uno scenario macroeconomico e competitivo di riferimento estremamente complesso.

La tensione verso tali obiettivi si conferma ancor più nella gestione attenta, responsabile e condivisa con tutti gli *stakeholder* della difficile situazione socio-ambientale che il Paese sta affrontando in questi primi mesi del 2020, con particolare riferimento all'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del Coronavirus COVID-19. Il Gruppo FS, ben consapevole del proprio fondamentale ruolo sociale e di servizio svolto per il Paese, anche al fine di garantire che quanto sta accadendo non modifichi le attuali, confermate solide prospettive di medio-lungo periodo, sta monitorando costantemente le evoluzioni e gli impatti dovuti all'emergenza. FS si impegna pertanto a comunicare tempestivamente agli *stakeholders* il proprio Piano di progressiva, piena ripresa delle attività industriali, includendo le mirate azioni di recupero che potranno derivare anche da interventi eccezionali da parte delle Istituzioni nazionali ed europee.

Nella sezione **Relazioni finanziarie** del sito web **fsitaliane.it** è disponibile un documento di sintesi con il dettaglio dei principali risultati conseguiti nel periodo dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Roberto MannoZZi, dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.