



L'IMPEGNO DEL GRUPPO FS NELLA LAZIO

ROMA, 23 APRILE 2020

2019 INVESTIMENTI PER 1 MILIARDO DI EURO

2° posto per popolazione dopo la Lombardia

3° posto per densità abitativa dopo la Campania e Lombardia

Oltre 330 mila pax al giorno e oltre 90 milioni all'anno

Il 13% delle persone sceglie il treno per gli spostamenti*
Superiore alla media italiana (7%)

**Proiezione in base a dati Audimob Isfort 2016*

Sostenere il rilancio dell'economia

Favorire il potenziamento tecnologico e l'innovazione

Attrarre gli investimenti

Potenziare la mobilità sostenibile e l'accessibilità

Sostenere il tessuto produttivo

Sviluppo accessibilità turistica

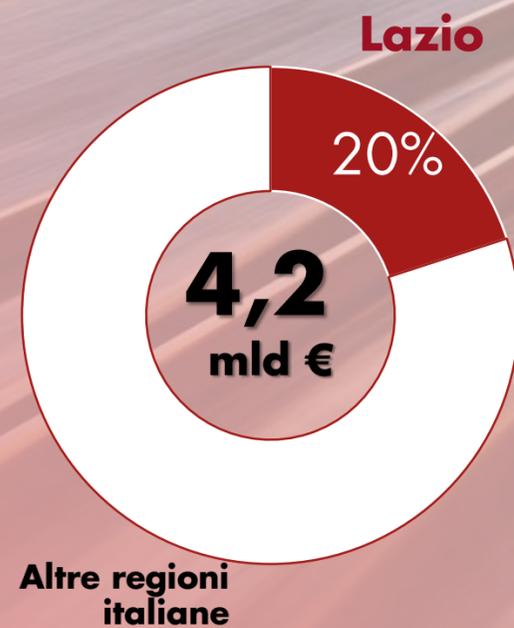


2019 INVESTIMENTI PER 1 MILIARDO DI EURO



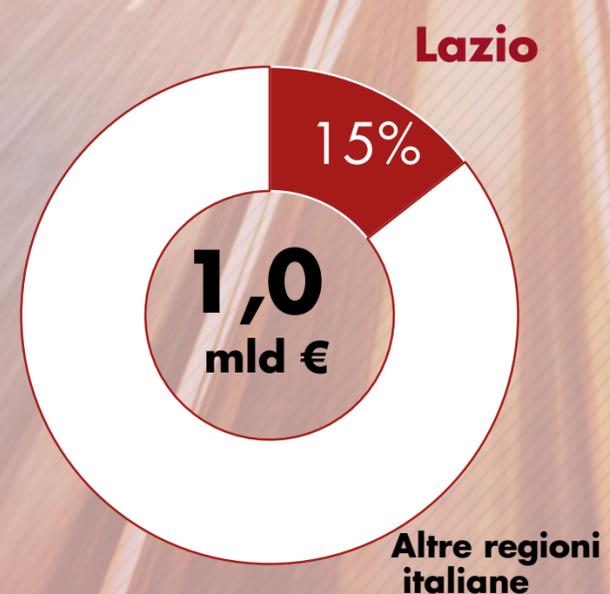
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

800 milioni di Euro, pari al 20% del totale nazionale



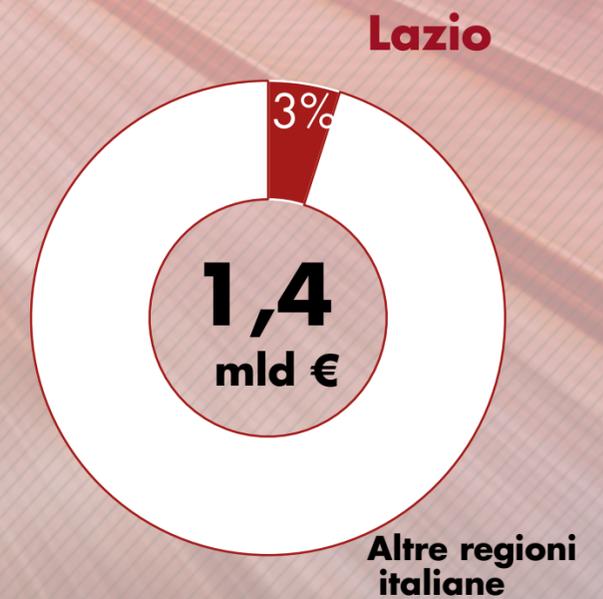
TRASPORTO FERROVIARIO

150 milioni di Euro, pari al 15% del totale nazionale



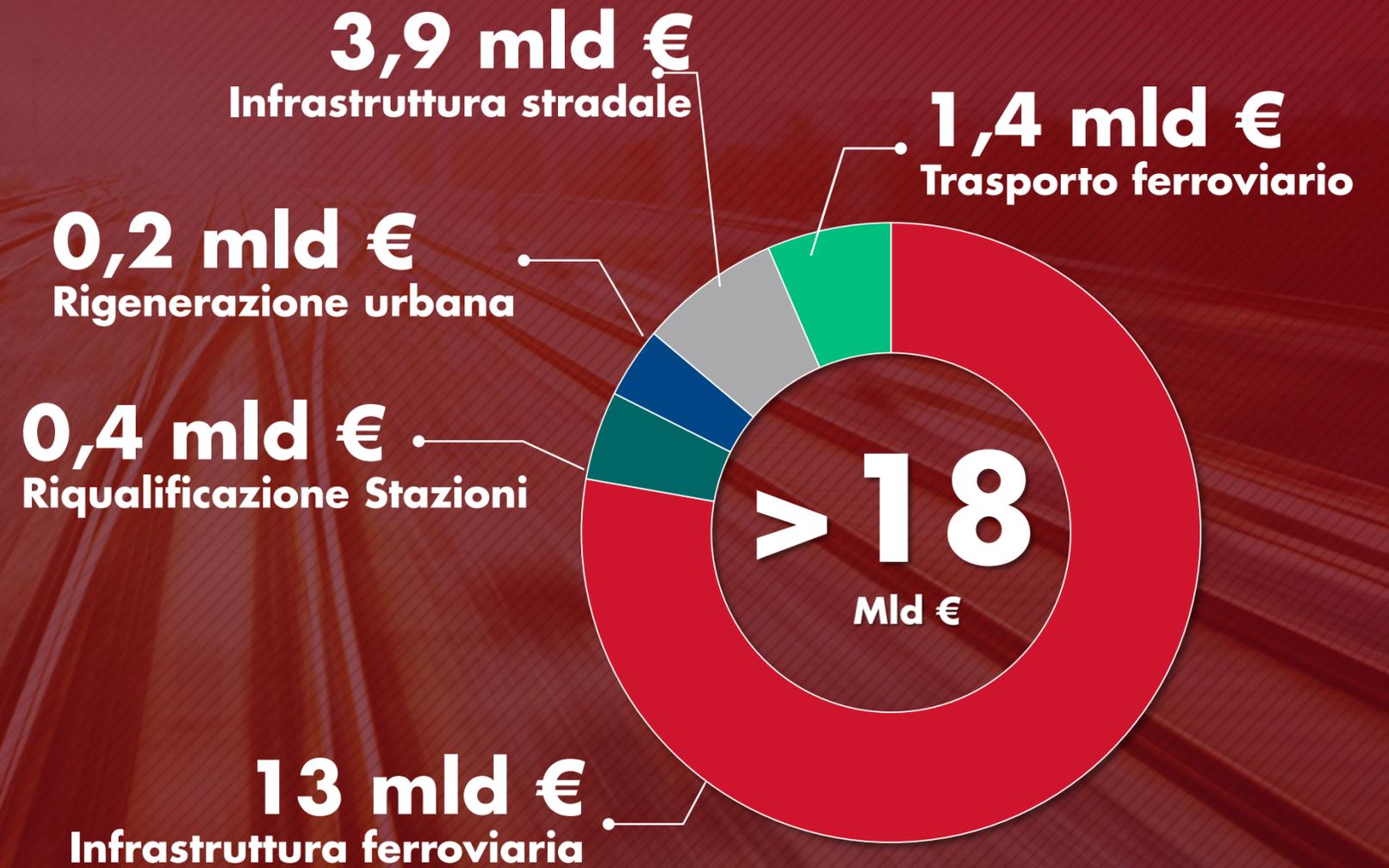
INFRASTRUTTURA STRADALE

50 milioni di Euro, pari al 3% del totale nazionale



PIANIFICATI 18 MILIARDI DI EURO DI INVESTIMENTI

Miliardi di euro, totale progetti a vita intera



INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURA FERROVIARIA



13 mld di Euro

- Miglioramento sicurezza
- Manutenzione ordinaria e straordinaria
- Upgrading Tecnologici
- Potenziameti infrastrutturali
- Nuove linee e stazioni

Principali interventi

1

Piano stazioni



2

Raddoppio linea Roma - Viterbo: tratta Cesano - Bracciano



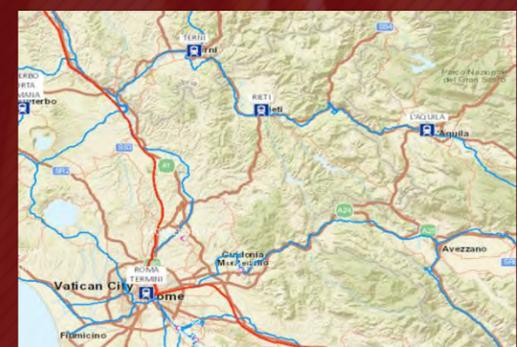
3

Collegamenti ferroviari con Aeroporto di Fiumicino



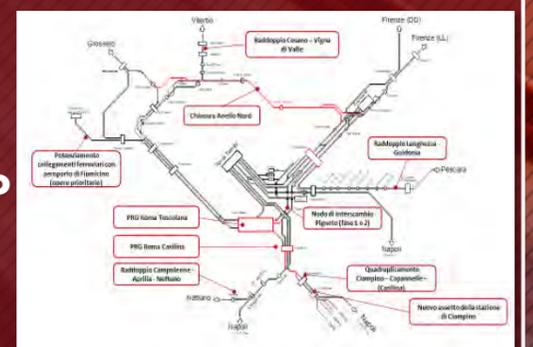
4

Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona



5

Nodo di Roma e Anello Ferroviario



INVESTIMENTI NELLE STAZIONI



N° 88 Stazioni da riqualificare

Easy Station e Smart Station

I prossimi interventi

Albano Laziale	Guidonia-M.-S. Angelo	Cecchina
Anagni-Fiuggi	Ipogeo degli Ottavi	Lunghezza
Anguillara	La Giustiniana	Maccarese
Anzio	La Storta	Magliana
Anzio Colonia	Ladispoli-Cerveteri	Manziana
Aprilia	Lanuvio	Marina di Cerveteri
Cesano	S. Filippo Neri	Marino
Ciampino	S. Maria delle Mole	Monte Mario
Cisterna di Latina	Santa Marinella	Latina
Colle Mattia	Settebagni	Lido di Lavinio
Colleferro	Sezze Romano	Viterbo P.R.
Fara Sabina	Tarquinia	Zagarolo
Ferentino-Supino	Frosinone	Appiano-Proba Petronia
Fidene	Cassino	Monte S. Biagio-Terracina mare
Velletri	Orte	Monterotondo
Villa Claudia	Monterotondo	Nettuno
Tivoli	Bagni di Tivoli	Nuovo Salario
Tor Vergata	Bracciano	Olgiate
Roma Aurelia	Campo di Carne	Oriolo
Valmontone	Quattro Venti	Ottavia
Viterbo P.F.	Roccasecca	Padiglione
Priverno-Fossanova	Roma Balduina	Pavona
Roma S. Pietro	Roma Tuscolana	Piana Bella di Montelibr.
Civitavecchia	Ponte Galeria	Poggio Mirteto
Latina	Campoleone	Torre in Pietra-Palidoro
Santa Marinella	Cassino	Pomezia-S. Palomba
	Ceccano	Roma Ostiense
	

Stazioni riqualificate

10

Cesano
Gemelli
La Storta
Tarquinia
Valle Aurelia
Ferentino
Ladispoli
Marina di Cerveteri
Monte San Biagio
Stimigliano

Ante riqualificazione



Post riqualificazione



INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURA STRADALE

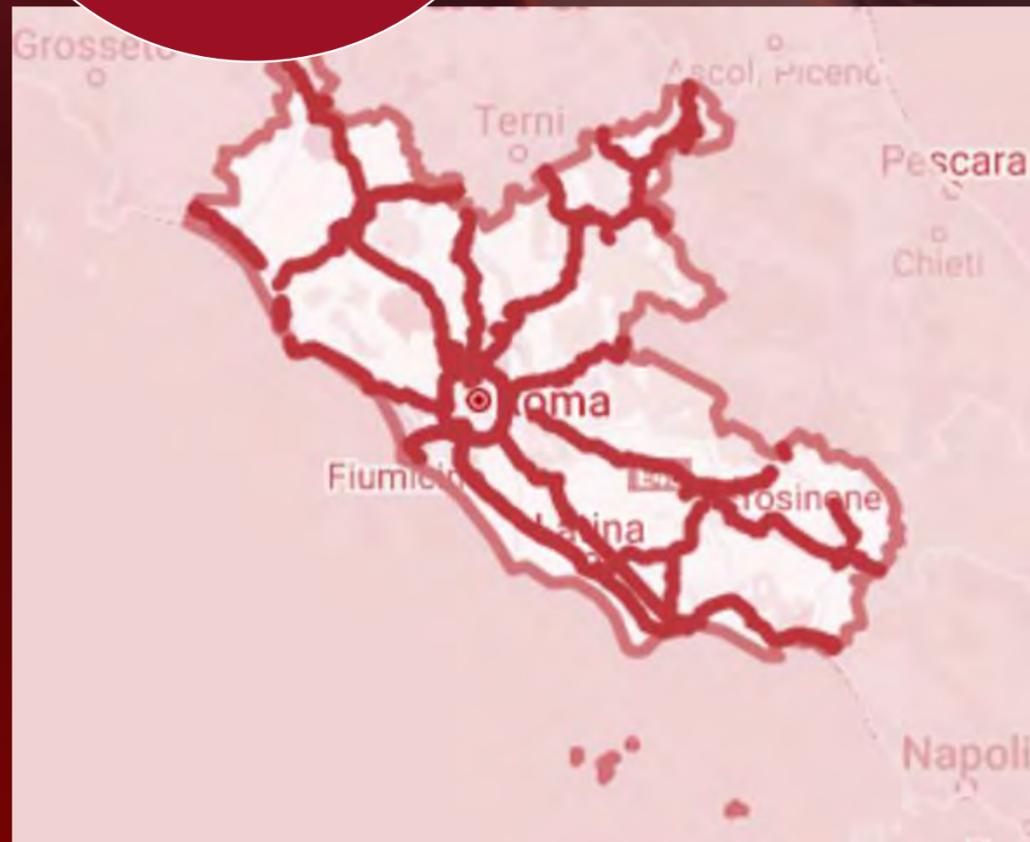


**3,9 mld
di Euro**

**La rete
gestita**

1.273 Km, di cui 684 km acquisiti da ASTRAL («Strade di rientro»)

**I principali
interventi di
piano**



INVESTIMENTI IN NUOVI TRENI



Entro il 2023 si arriverà al 100% di flotta nuova*
L'età media della flotta passerà da 14 anni (2018) a **6 anni** (2023)

72 Nuovi treni

3 Diesel bimodali

4 Treni da 200 km/h

65

Rock

_Nuovi Treni Rock



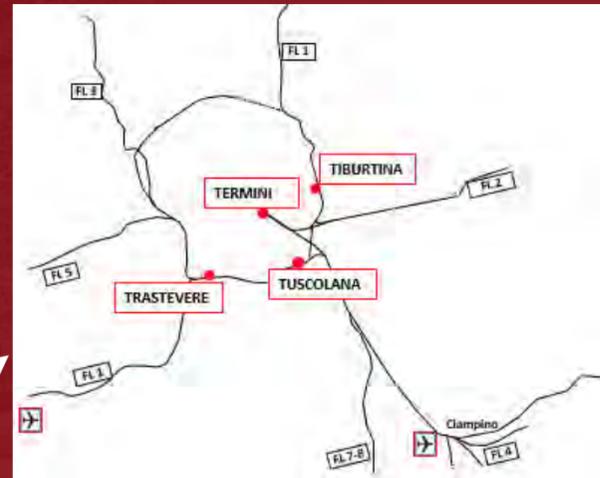
- 602/700** N° max posti a sedere 5 casse/ 6 casse
- >500** N° massimo di posti in piedi
- 18** N° posti porta bici
- 50** Telecamere di Video-sorveglianza
- 1,1 m/s²** Accelerazione
- 30%** Di consumi energetici vs treni precedenti
- 97%** Di riciclabilità dei materiali
- Porta bagagli
- Prese elettriche
- WiFi a bordo

*sono escluse le linee che interessano più regioni (es. FL5/ FL7/ Terni -Rieti-L'Aquila/Roccasecca-Avezzano)

INVESTIMENTI IN RIGENERAZIONE URBANA

1,5
milioni di
mq

ROMA



TERMINI



Concorso internazionale
Piazza dei Cinquecento

TIBURTINA



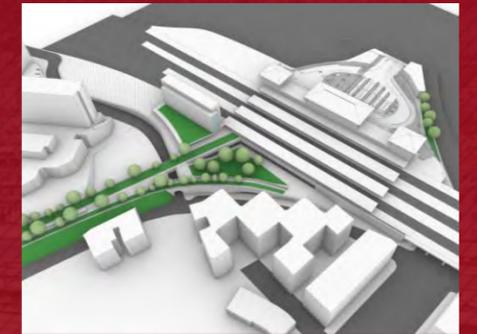
Headquarter FS e
nuovo masterplan

TUSCOLANA



Concorso C40
Reinventing Cities
50.000 mq

TRASTEVERE



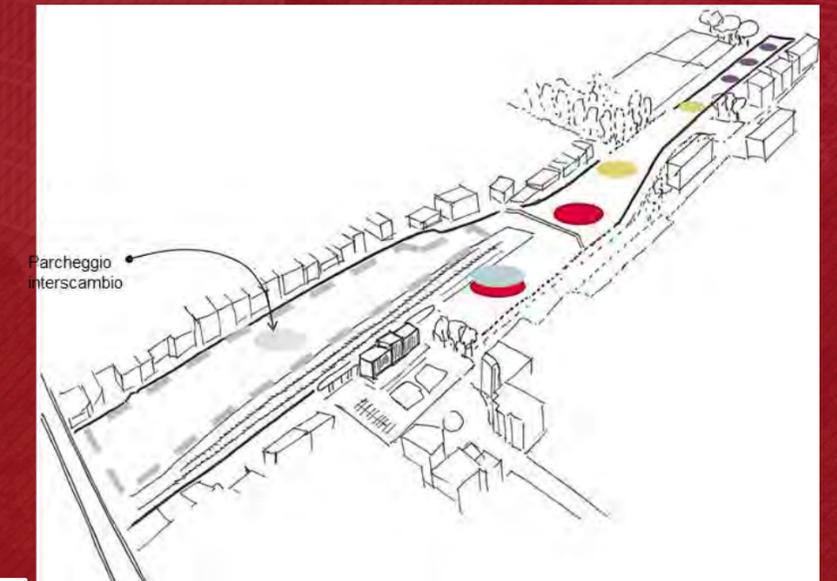
Ricucitura tra i quartieri
Trastevere e Marconi

FROSINONE



Riqualificazione stazione e ricucitura della città,
parcheggi e scambi intermodali – Nuovo Hub di mobilità

NETTUNO



Riassetto urbanistico ambito stazione,
parcheggi scambiatori – 20.000 mq



Dall'estate ALTA VELOCITA' con FrecciaRossa a CASSINO e FROSINONE

Descrizione del progetto

Instradamento via Cassino - Frosinone di una coppia di Frecciarossa MI-NA

Orari

9304: NA C.le 5:23 - Cassino 6:03/6:05 - FR 6:32/6:34 - RM T.ni 7:15
9539: RM T.ni 17:00 - FR 17:41/17:43 - Cassino 18:10/18:12 - NA C.le 18:52

Modello Commerciale

• Collegamenti diretti da Cassino e Frosinone per:

- Milano
- Bologna
- Firenze
- Roma
- Napoli

- **1h10' Cassino-Roma**
- **41'-Frosinone-Roma**

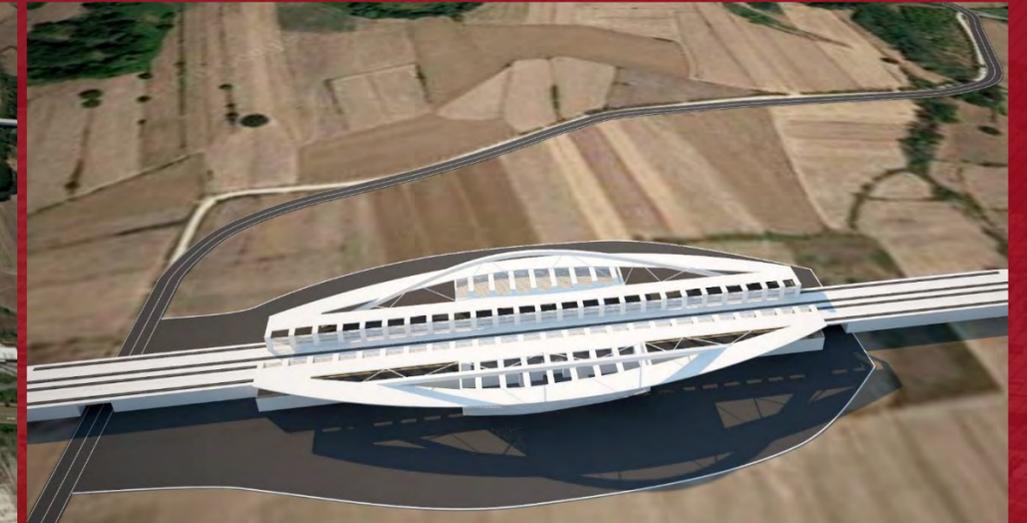


AVVIO DELLO STUDIO DEL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE ALTA VELOCITA' A FERENTINO

✓ In prossimità dell'uscita
Ferentino
A1 Roma - Napoli

✓ Per la riduzione dei
tempi di percorrenza
rispetto all'auto di:
- 50' vs Roma
- 80' vs Napoli

✓ Per uno shift modale
«gomma - ferro» +10%



AVVIO DELLO STUDIO DEL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE ALTA VELOCITA' A FERENTINO

✓ Per la realizzazione di un nodo di scambio «gomma - ferro» sull'AV



✓ Per un aumento dei valori dei canoni di locazione del 10%

