

GRUPPO FS ITALIANE: APPROVATO IL BILANCIO 2013 RISULTATI RECORD E IN CRESCITA PER IL SESTO ANNO CONSECUTIVO

- **utile netto a 460 mln di euro (+20,7%)**
- **EBITDA oltre i 2 mld di euro (+5,8%)**
- **EBIT oltre gli 800 mln di euro (+13,8%)**
- **EBITDA Margin 24,4% (+1,1%)**
- **EBIT Margin 9,8% (+1,1%)**
- **raggiunta la solidità d'impresa che permetterà a FS Italiane di competere da protagonista a livello europeo**

Roma, 17 aprile 2014

Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane ha approvato il Bilancio di esercizio della Società e il consolidato del Gruppo FS Italiane al 31 dicembre 2013, redatti secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS.

La *performance* 2013 e la sostanziale realizzazione di tutti gli obiettivi del Piano Industriale 2011-2015, nonostante il protrarsi della crisi economica nazionale e internazionale, confermano la bontà del percorso di risanamento strutturale della gestione, intrapreso fin dal 2007. **La rafforzata solidità di Ferrovie dello Stato Italiane rappresenta la premessa fondamentale per traguardare il Gruppo verso gli obiettivi, ancor più sfidanti, descritti nel Piano Industriale 2014-2017, approvato nel febbraio scorso e presentato alla comunità finanziaria il 25 marzo 2014.**

Il **risultato economico** si attesta pertanto a 460 milioni di euro di utile netto, in crescita di 79 milioni di euro rispetto al 2012. La crescita è stata determinata da un lato **dall'incremento dei ricavi operativi, per la prima volta oltre gli 8,3 miliardi di euro** (8.329 milioni di euro, +1,2% sul dato 2012), dall'altro dalla diminuzione dei costi operativi (6.299 milioni di euro, -0,2% rispetto al dato di fine anno precedente). In particolare i **ricavi delle vendite e delle prestazioni** registrano un incremento di 86 milioni di euro (+1,1%), nonostante il 2013 abbia registrato la piena operatività dell'operatore privato nei servizi Alta Velocità.

L'**EBITDA supera per la prima volta la soglia dei 2 miliardi di euro** (2.030 milioni di euro, rispetto ai 1.918 milioni di euro di chiusura dell'anno precedente), con l'**EBITDA Margin che sale al 24,4%** (era 23,3% a fine 2012).

L'**EBIT raggiunge e supera per la prima volta gli 800 milioni di euro** (818 milioni, contro i 719 di fine 2012), con un **EBIT Margin al 9,8%** (8,7% al 31 dicembre 2012).

Nel 2013 il Gruppo FS Italiane ha realizzato **investimenti** pari a circa 3,9 miliardi di euro, di cui circa 1,6 miliardi autofinanziati. Il nuovo Piano Industriale del Gruppo

prevede, nel quadriennio 2014-2017, circa 24 miliardi di euro di investimenti totali, di cui 8,5 in autofinanziamento (6,4 destinati ai treni - di cui 3 per quelli del trasporto regionale – e alle tecnologie a servizio del business, e 1,7 alla rete AV/AC).

Si sottolinea infine come, attraverso l'operazione di quotazione sul mercato borsistico di Dublino delle due prime *tranche* per 1,35 miliardi di euro totali (emesse la prima a luglio e la seconda a dicembre 2013, interamente sottoscritte da investitori istituzionali) del prestito obbligazionario previsto dal Programma *Euro Medium Term Notes* di 4,5 miliardi di euro complessivi, Ferrovie dello Stato Italiane abbia acquisito nel corso dell'esercizio 2013 lo *status* di Ente di Interesse Pubblico ex art. 16 – Capo V – del D.Lgs. n. 39/2010.

Tutte le società del Gruppo hanno contribuito alla positiva *performance* economica 2013. In particolare:

- **Trenitalia** chiude l'esercizio 2013 con un utile netto di 181 milioni di euro, trascinato da un EBITDA che si conferma vicino a 1,4 miliardi di euro e un EBITDA *Margin* al 25%. I ricavi da servizi di trasporto (5.143 milioni di euro) crescono dello 0,3% rispetto al 2012, pur nella situazione congiunturale di crisi economica e nonostante la piena operatività, nel 2013, del nuovo *competitor* nel mercato AV.
- **RFI-Rete Ferroviaria Italiana** contribuisce al miglioramento dei risultati del Gruppo chiudendo il 2013 con un risultato netto di 270 milioni di euro, consolidando la sua *performance* positiva grazie ad un EBITDA pari a 517 milioni (+37,1%) e a un EBIT pari a 387 milioni di euro (+57,2%). I ricavi operativi si confermano ai livelli del 2012 (2.676 milioni di euro, con una lieve crescita dello 0,5%), mentre i costi operativi vedono una decisa diminuzione (-5,6% rispetto all'anno precedente) scendendo a 2.159 milioni di euro.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Roberto MannoZZi, dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Nella sezione del sito web fsitaliane.it/fsi/Investor-relations è pubblicato un documento di sintesi sui principali risultati conseguiti nell'esercizio 2013 da Ferrovie dello Stato Italiane SpA e dal Gruppo FS Italiane.