

Tavolo: Servizi Mobilità dei Passeggeri

Tema: Trasporto Pubblico Locale

Titolo proposta: DEFINIZIONE DI UNA POLICY DEL GRUPPO SULL' INTERMODALITÀ:

- POSSIBILITÀ DI ACCEDERE AI TRENI CON LE BICICLETTE (ANCHE NON PIEGHEVOLI) E

ASSICURAZIONE DEI RELATIVI SERVIZI.

Breve contestualizzazione

Nella convinzione che il viaggio non inizi e termini in treno, il Gruppo FS Italiane, e in particolare la società controllata Trenitalia, hanno intrapreso un percorso volto alla ridefinizione della catena del viaggio, al miglioramento del *door-to-door* e allo sviluppo di accordi commerciali che incrementino il bacino potenziale di clienti interessati al trasporto ferroviario, come modalità di trasporto abbinata ad altre; in tale contesto, un'attenzione particolare è stata dedicata anche alle formule di *car e bike sharing*.

Con lo slogan “Prendi il treno? Non rinunciare a portare con te la tua bici!” dal 2013 Trenitalia ha ammesso gratuitamente la bicicletta smontata o pieghevole a bordo di tutte le tipologie di treni.

Trasporto Regionale

E' possibile **viaggiare gratuitamente con la bicicletta smontata** e contenuta in una sacca, o una bici pieghevole opportunamente chiusa (dimensioni max cm. 80x110x40) sistemata negli appositi spazi per i bagagli.

Alcuni treni dispongono di un vano dedicato al trasporto delle biciclette.

E' possibile **viaggiare anche con la bici montata**, nel rispetto di alcune condizioni:

- ✓ lunghezza della bicicletta minore di 2 metri;
- ✓ ammissione del trasporto bici¹ sui treni interessati dal viaggio;
- ✓ l'acquisto e la convalida di un apposito titolo di viaggio per la bici.

Per il trasporto della bici è necessario acquistare una delle due soluzioni:

¹ Previa verifica che, nella sezione “Servizi” del treno scelto, appaia l'icona con la bici.

- un supplemento bici di 3,5€ utilizzabile per 24 ore dal momento della convalida;
- un biglietto di seconda classe valido per il medesimo percorso, e che deve essere convalidato prima di salire in treno.

Per i **viaggi di gruppo**, la garanzia del trasporto delle bici non pieghevoli è subordinata alla richiesta (e accettazione) da inviare alla Direzione Regionale competente.

Trasporto di media e lunga percorrenza

Il trasporto della bicicletta montata non è mai consentito sui treni di media e lunga percorrenza ovvero sui treni Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca, Intercity e Intercity Notte, ma per questi casi Trenitalia ha provveduto ad attivare una politica di promozioni commerciali con i principali operatori del **bike sharing**.

Acquistando l'abbonamento annuale ai servizi di bike sharing nelle città di Milano e Verona, i soci CartaFRECCIA possono avere il rimborso di una quota del prezzo di abbonamento.

Risposta

Il tema relativo al miglioramento dei servizi che facilitano l'utilizzo della bicicletta per raggiungere le stazioni è di primaria importanza per il Gruppo FS Italiane, che lo affronta anche attraverso la società controllata RFI e la specifica Struttura Servizi per le Stazioni.

A tal proposito è stata emessa un'apposita Linea Guida per la conduzione delle gare da svolgersi per la fornitura degli arredi delle stazioni, che comprende le rastrelliere per le bici. A riguardo si riportano alcune iniziative in corso:

- installazione di pensiline e relative rastrelliere per biciclette presso la stazione di Bari (in corso di realizzazione, con previsione di fine lavori nel mese di maggio 2014);
- installazione nei sottopassi di alcune stazioni di Milano di canaline per il trasporto biciclette;
- installazione di rastrelliere e spazi bici presso le stazioni di Cagliari (Serramanna e San Gavino);
- installazione di canaline di accesso ai binari nelle stazioni di:
 - Ostuni, Polignano, Monopoli e Mola di Bari sulla linea Bari –Lecce;

- Giovinazzo, Molfetta, Bisceglie e Trani sulla linea Foggia-Bari;
- Gioia del Colle sulla Linea Bari-Taranto.

- Entro la fine del 2014 saranno inoltre appaltati i lavori nelle stazioni di Elmas, Assemini e Decimomannu, finanziate da Fondi europei, nelle quali sono stati previsti appositi spazi per biciclette.

Infine, è in corso l'acquisto di alcune rastrelliere da sistemare a Villasor e a Elmas Aeroporto.