

Stakeholder Engagement

Feedback Tavolo Sicurezza dei Luoghi– Sicurezza in Stazione

Tavolo: Sicurezza dei luoghi

Tema: Sicurezza in stazione

Titolo proposta: SE ILLUMINI, VEDI - *Aumentare l'illuminazione nelle stazioni e nelle zone limitrofe, migliorare il servizio di videosorveglianza e migliorare la comunicazione agli utenti rispetto ai sistemi di videosorveglianza presenti in stazione.*

Breve contestualizzazione:

Le modalità di illuminazione delle stazioni influenzano la qualità del servizio e i consumi energetici e rappresentano altresì un importante fattore nella valutazione della percezione di sicurezza dei viaggiatori/frequentatori.

Risposta

RFI ha avviato un progetto di riqualificazione delle stazioni del circuito del Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del quale gli interventi porteranno alla maggiore omogeneità e riconoscibilità nelle ambientazioni; le soluzioni adottate sono in linea con il sistema comunicativo internazionale, per il quale immagine e comunicazione coincidono con elevati standard di efficienza, comfort e sicurezza in un network facilmente identificabile (*brand identity*).

Per la parte che riguarda gli impianti di illuminazione, il progetto prevede la realizzazione di interventi di adeguamento e potenziamento dei sistemi, mediante sostituzione degli attuali corpi illuminanti a lampade fluorescenti con apparecchi a tecnologia LED; questi ultimi consentiranno economie, dal punto di vista sia gestionale sia manutentivo, oltre all'assorbimento di minore energia per effetto della maggiore efficienza.

I progetti di adeguamento degli impianti di illuminazione verranno elaborati nel rispetto delle normative vigenti garantendo, a parità di consumo elettrico, livelli di illuminamento talvolta superiori rispetto a quelli minimi prescritti.

In particolare, saranno utilizzate diverse tipologie di corpi illuminanti a LED in funzione della suddivisione delle aree di stazione in base alle diverse necessità operative. E' previsto l'utilizzo di appositi apparati per l'illuminazione dei sottopassi, normalmente garantita 24H/24H; tali apparati sono caratterizzati da robustezza contro gli atti vandalici ed elevata luminosità per rendere più confortevole e sicuro il transito delle persone. Un'altra tipologia di apparati sarà utilizzata per l'illuminazione dei marciapiedi e delle

pensiline, aree dove avviene normalmente l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri; grazie alle caratteristiche tipiche dei LED, tali apparati permetteranno di sfruttare l'aumento di efficienza della luminosità e la "*dimmerabilità*", cioè la possibilità di regolare e variare l'intensità della luce in funzione della presenza o meno del treno in banchina.

Anche i sistemi di illuminazione detti "torri faro" presenti nelle aree adiacenti alle stazioni, quali scali merci, piazzali e parcheggi, saranno dotati della nuova tecnologia a LED che consente un notevole miglioramento della percezione visiva negli spazi aperti, contribuendo anche a migliorare la qualità del monitoraggio degli ambienti fornito dai sistemi di videosorveglianza eventualmente presenti.

L'elevata durata della vita utile delle lampade a LED, oggi ormai superiore alle 50.000 ore, incide positivamente anche sui tempi di manutenzione necessari a garantire un adeguato standard qualitativo delle nostre stazioni, tenendo conto che i vari sistemi di illuminazione a LED saranno gestiti con un sistema di telecontrollo per monitorare eventuali guasti e ottimizzare i cicli di accensione e spegnimento.