

Tavolo: STAZIONI

Tema: SE ILLUMINI VEDI E TI SENTI SICURO

Titolo proposta: Periferiche sì, ma sicure

Implementare gli interventi di illuminazione e video sorveglianza nelle stazioni periferiche e di scambio

1. Breve contestualizzazione

RFI realizza gli impianti di videosorveglianza nelle stazioni e presso gli altri asset sensibili sulla base di una specifica analisi dei rischi che tiene conto delle criticità reali e dei flussi dei passeggeri. Tutto ciò seguendo una pianificazione pluriennale di fondi appositamente assegnati dal Ministero dell'Economia e previsti negli specifici contratti di programma.

In tal senso, conseguentemente alle analisi svolte sugli illeciti registrati nelle stazioni e anche in base a considerazioni sui volumi di clientela, tenendo presenti le disponibilità di budget, nel corso del 2015 sono stati realizzati 25 nuovi impianti di videosorveglianza presso altrettante stazioni, distribuite fra i compartimenti di Napoli, Pescara, Genova, Milano, Venezia e Trieste.

Questi impianti, spesso realizzati in combinazione con interventi di riqualificazione degli spazi, oltre a rappresentare un ottimo deterrente che consente la riduzione del numero di reati in stazione, costituiscono anche un valido strumento per le Forze dell'Ordine che possono ricostruire i fatti e individuare gli autori dei reati.

Strettamente connesso a questo tema è quello del up grading della qualità della illuminazione che si sta perseguendo con l'introduzione massiva di corpi illuminanti a led sulla base di una fornitura a standard nazionale e con interventi di rifacimento/potenziamento degli impianti di illuminazione nelle stazioni utilizzando i fondi del progetto di investimento cd. "dell'accessibilità" a referenza centrale.

2. Formulazione riposta: positiva

Continuando in questa direzione, nel 2016 si prevede di concludere i lavori degli impianti di video sorveglianza per la messa in sicurezza di almeno 12 piccole e medie stazioni (Perugia Fontivegge, Pescara Centrale, Fabriano e Foligno per il

Compartimento di Ancona; Albanova, San Marcellino e Villa Literno per il Compartimento di Napoli; Cassino, Viterbo Porta Fiorentina, Pomezia, Campoleone e Roma Aurelia per il Compartimento di Roma), oltre all'avvio di un'importante gara per la realizzazione di sistemi di security in altre stazioni (oltre 90) di importo complessivo pari a ca. 30 Mln di Euro, che si prevede di aggiudicare entro il terzo trimestre dell'anno 2016.

Nel luglio 2015 sono stati autorizzati i finanziamenti per gli interventi di adeguamento tecnologico e potenziamento dei sistemi di illuminazione delle stazioni mediante sostituzione degli esistenti corpi illuminanti a lampade fluorescenti con nuovi prodotti che utilizzano la tecnologia a LED che, grazie alla maggiore durata dei corpi illuminanti, consentono economie dal punto di vista gestionale e manutentivo, oltre che un sensibile risparmio economico in termini di minore energia assorbita grazie al miglioramento dell'efficienza luminosa a parità di potenza assorbita.

Il progetto prevede inizialmente la sostituzione completa, in oltre 400 stazioni, di tutti i sistemi di illuminazione (pensiline, marciapiedi, sottopassi, torri faro e uffici) per un totale di circa 110.000 corpi illuminanti a LED.

L'attività negoziale è in corso e dovrebbe concludersi entro il primo semestre 2016.