

### **TRENITALIA INVERNO 2020: L'ORARIO PER TE, UN ORARIO PER TUTTI**

- **445 Freccie, InterCity, EuroCity e 20 FRECCIALink connettono 280 località in Italia e all'estero con 200 nuove fermate**

Milano, 10 dicembre 2019

Più capillarità nelle aree urbane, maggiore personalizzazione dell'offerta e dinamicità per soddisfare anche la domanda turistica. Insieme alle connessioni per unire il treno alle altre modalità di trasporto che permettono facili spostamenti per viaggiatori e turisti stranieri. Trasversali a tutte le novità dell'orario invernale 2019 – 2020 di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) sono la qualità in termini di comfort, puntualità e assistenza e la digitalizzazione per favorire maggiore semplificazione e connettività di tutti i passeggeri.

Il *network* a media e lunga percorrenza di Trenitalia è composto da 445 treni e fino a 20 FRECCIALink al giorno. Arricchito con ulteriori 200 nuove fermate, che connettono nell'inverno 2020 più di 280 località in Italia e all'estero.

Sono 297 *Freccie* (*Frecciarossa*, *Frecciargento*, *Frecciabianca*), 108 *InterCity* (giorno e notte) e fino a 20 FRECCIALink, a cui si aggiungono 32 *EuroCity* e otto *Euronight*, che uniscono l'Italia all'Europa da domenica 15 dicembre, giorno dell'entrata in vigore del nuovo orario invernale 2019/2020 di Trenitalia.

#### **162 nuove fermate Freccie nelle aree metropolitane di Milano, Mediopadana, Roma e Napoli; 104 Frecciarossa sulla rotta Roma - Milano**

Una maggiore copertura delle principali aree del Paese in tutte le ore della giornata, favorendo più capillarità di collegamenti su tutto il territorio, grazie alle 128 fermate *Freccie* in più: 43 nuove fermate a Milano Rogoredo, 30 a Rho-Fiera Milano e 12 a Milano Porta Garibaldi (che portano ad oltre 300 le fermate complessive nel nodo di Milano), 21 nuove fermate a Roma Tiburtina e 5 a Roma Termini (che portano a oltre 300 le fermate complessive nel nodo di Roma), 18 nuove fermate a Reggio Emilia AV (complessive 76 fermate nell'area Mediopadana, considerando anche le fermate nella stazione storica di Reggio Emilia) a cui si aggiungono 19 nuove fermate a Napoli Afragola e 14 a Napoli Centrale (per un totale di oltre 150 fermate complessive nel territorio del Capoluogo campano).

Confermate le 104 corse *Frecciarossa* che uniscono Roma e Milano. Un'offerta dalle 5 del mattino a dopo la mezzanotte, orari in cui sono previsti gli ultimi arrivi nelle due più grandi metropoli del Paese. Di questi sono 57 i *Frecciarossa* che uniscono Colosseo e Madonnina in circa tre ore con un'unica fermata a Rogoredo o a Bologna Centrale. A questi viene aggiunto un *Frecciarossa* con fermata anche a Reggio Emilia AV. Gli altri 46 *Frecciarossa*, che completano l'offerta sulla rotta Roma – Milano, offrono un servizio su misura per ogni esigenza di spostamento collegando anche le altre città del Sistema AV/AC: Torino, Bologna, Reggio Emilia AV, Firenze, Napoli e Salerno.

#### **In Laguna con le Freccie: 10 collegamenti tra Venezia e Roma in tre ore e 15 minuti; più fermate a Ferrara (16) e Rovigo (4)**

Più velocità fra Venezia e Roma, grazie a 10 *Freccie* (quattro *Frecciarossa* e sei *Frecciargento*) con uniche fermate intermedie a Padova e Bologna Centrale.



È così possibile da Venezia Mestre raggiungere Roma Tiburtina in tre ore e 15 minuti (tre ore e 38 minuti tra Venezia Santa Lucia e Roma Termini) e da Padova a Tiburtina in due ore 59 minuti (tre ore e 10 minuti tra Padova e Roma Termini).

Il *Frecciargento* 9461 parte da Venezia Santa Lucia alle 5.22 con fermate intermedie a Venezia Mestre (a. 5.32 – p. 5.34), Padova (a. 5.48 – p. 5.50), Bologna Centrale a. 6.47 – p. 6.50), Roma Tiburtina alle 8.49 e arrivo a Roma Termini alle ore 9.00.

Il *Frecciargento* 9467 parte da Venezia Mestre alle 8.34 con fermate intermedie a Padova (a. 8.48 – p. 8.50), Bologna Centrale a. 9.47 – p. 9.50), Roma Tiburtina (a. 11.49 – p. 11.52) e arrivo a Roma Termini alle ore 12.00.

Il *Frecciargento* 9471 parte da Venezia Santa Lucia alle 10.22 con fermate intermedie a Venezia Mestre alle (a. 10.32 – p. 10.34), Padova (a. 10.48 – p. 10.50), Bologna Centrale a. 11.47 – p. 11.50), Roma Tiburtina (a. 13.49 – p. 13.52) e arrivo a Roma Termini alle ore 14.00.

Il *Frecciarossa* 9473 parte da Venezia Santa Lucia alle 11.22 con fermate intermedie a Venezia Mestre (a. 11.32 – p. 11.34) Padova (a. 11.48 – p. 11.50), Bologna Centrale (a. 12.47 – p. 12.50), Roma Tiburtina (a. 14.49 – p. 14.52) e arrivo a Roma Termini alle ore 15.00.

Il *Frecciargento* 9483 parte da Venezia Santa Lucia alle 16.22 con fermate intermedie a Venezia Mestre (a. 16.32 – p. 16.34), Padova (a. 16.48 – p. 16.50), Bologna Centrale (a. 17.47 – p. 17.50), Roma Tiburtina (a. 19.49 – p. 19.52) e arrivo a Roma Termini alle ore 20.00.

In direzione opposta da Roma a Venezia, il *Frecciargento* 9464 parte da Roma Termini alle 8.30 con fermate intermedie a Roma Tiburtina (a. 8.37 – p. 8.40), Bologna Centrale (a. 10.40 – p. 10.43), Padova (a. 11.40 – p. 11.42), Venezia Mestre (a. 11.56 – p. 11.58) e arrivo a Venezia Santa Lucia alle 12.08.

Il *Frecciarossa* 9468 parte da Roma Termini alle 10.30 con fermate intermedie a Roma Tiburtina (a. 10.37 – p. 10.40), Bologna Centrale (a. 12.40 – p. 12.43), Padova (a. 13.40 – p. 13.42), Venezia Mestre (a. 13.56 – p. 13.58) e arrivo a Venezia Santa Lucia alle 14.08.

Il *Frecciarossa* 9470 parte da Roma Termini alle 11.30 con fermate intermedie a Roma Tiburtina (a. 11.37 – p. 11.40), Bologna Centrale (a. 13.40 – p. 13.43), Padova (a. 14.40 – p. 14.42), Venezia Mestre (a. 14.56 – p. 14.58) e arrivo a Venezia Santa Lucia alle 15.08.

Il *Frecciargento* 9480 parte da Roma Termini alle 16:30 con fermate intermedie a Roma Tiburtina (a. 16.37 – p. 16.40), Bologna Centrale (a. 18.40 – p. 18.43), Padova (a. 19.40 – p. 19.42) e arrivo a Venezia Mestre alle 19.56.

Il *Frecciargento* 9486 parte da Roma Termini alle 19:30 con fermate intermedie a Roma Tiburtina (a. 19.37 – p. 19.40), Bologna Centrale (a. 21.40 – p. 21.43), Padova (a. 22.40 – p. 22.42) e arrivo a Venezia Mestre alle 22.56.

Novità anche per le altre 30 *Frece* (*Frecciarossa* e *Frecciargento*) che collegano ogni giorno Roma e Venezia: sono previste 16 nuove fermate a Ferrara (totale 26) e 4 a Rovigo (totale 12).

## **Due nuovi collegamenti *Frecciarossa* tra Milano e Venezia: 48 in totale**

Ancora più scelta per viaggiare fra Milano e Venezia. Da Milano Centrale la nuova corsa *Frecciarossa* 9719 è prevista alle 10.15 con fermate intermedie a Brescia (a. 10.51 – p. 10.53), Peschiera del Garda (a. 11.12 – p. 11.14), Verona Porta Nuova (a. 11.28 – p. 11.30), Vicenza (a. 11.55 – p. 11.57), Padova (a. 12.14 – p. 12.16), Venezia Mestre (a. 12.30 – p. 12.32) e arrivo a Venezia Santa Lucia alle 12.42.

Da Venezia Santa Lucia la partenza del nuovo *Frecciarossa* 9736 è prevista alle 13:48 con fermate intermedie a Venezia Mestre (a. 13.58 – p. 14.00), Padova (a. 14.14 – p. 14.16), Vicenza (a. 14.32 – p. 14.34), Verona Porta Nuova (a. 15.00 – p. 15.02), Desenzano del Garda-Sirmione (a. 15.21 – p. 15.23), Brescia (a. 15.37 – p. 15.39) e arrivo a Milano Centrale alle 16.15.

Sono 48 i *Frecciarossa* complessivi fra le due città. Confermati anche i due collegamenti *Frecciarossa* sulla rotta Genova – Milano – Venezia. La coppia di treni di andata e ritorno collega il Capoluogo ligure alla città lagunare fermando a Pavia, Milano, Brescia, Verona, Vicenza e Padova.



### **Frecciarossa: rientri in tarda sera da Torino e Bologna a Milano**

Le giornate si allungano grazie a nuove possibilità di rientri serali da Torino a Milano e viceversa e da Milano a Bologna. Il *Frecciarossa* 9671 partirà nelle giornate di venerdì, sabato e domenica da Torino Porta Nuova alle 23.00 in direzione Milano Centrale con arrivo alle 00.02 e fermata intermedie a Torino Porta Susa (p. 23.10) e Rho-Fiera Milano (a. 23.49 – p. 23.51). In direzione opposta il 9668, provenendo da Napoli Centrale (p. 18.30), partirà da Milano Centrale alle 23.05 verso Torino Porta Nuova (a. 0.12) fermando anche a Rho Fiera (a. 23.15 – p. 23.17) e Torino Porta Susa (a. 00.01).

Nelle giornate di mercoledì e giovedì, invece, il *Frecciarossa* 9673 partirà da Milano Centrale alle 22.40, fermando a Milano Rogoredo (p. 22.50) e Reggio Emilia AV (a. 23.27 – p. 23.29) per arrivare a Bologna Centrale alle 23.54.

### **Due nuovi Frecciarossa Bolzano – Trento – Milano: Bolzano – Milano Centrale in tre ore, Trento – Milano Centrale in due ore e 26 minuti**

Da Bolzano, Trento e Rovereto direttamente a Milano Centrale in *Frecciarossa*, senza cambiare treno. I nuovi collegamenti nel dettaglio prevedono: partenza del *Frecciarossa* 9721/9720 da Bolzano alle 8.45 con fermate intermedie a Trento (a. 9.17 – p. 9.19), Rovereto (a. 9.32 – p. 9.34), Verona Porta Nuova (a. 10.20 – p. 10.32), Peschiera del Garda (10.46 – 10.48), Brescia (a. 11.07 – p. 11.09) e arrivo a Milano Centrale alle 11.45. Il *Frecciarossa* 9741/9746 parte da Milano Centrale alle 15.45 con fermate intermedie a Brescia (a. 16:21 – p. 16:23), Peschiera del Garda (a. 16.42 – p. 16.44), Verona Porta Nuova (a. 16.58 – p. 17.20), Rovereto (a. 18.01 – p. 18:03), Trento (a. 18.15 – p. 18.17) e arrivo a Bolzano 18.48.

### **Il Frecciarossa arriva a Bardonecchia e Oulx, in montagna nel week end da Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Milano e Torino**

Due nuovi collegamenti *Frecciarossa*, da Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia AV, Milano e Torino con Oulx e Bardonecchia grazie alle nuove fermate, il sabato e la domenica, dal 15 dicembre al 29 marzo. In dettaglio il *Frecciarossa* 9348: parte da Napoli Centrale alle 6.00 con fermate intermedie a Roma Termini (a. 7.15 – p. 7.25), Roma Tiburtina (a. 7.32 – p. 7.35), Firenze Santa Maria Novella (a. 9.01 – p. 9.10), Bologna Centrale (a. 9.50 – p. 9.53), Reggio Emilia AV (a. 10.13 – p. 10.15), Milano Rogoredo (a. 10.55 – p. 10.57), Milano Porta Garibaldi (a. 11.12 – p. 11.15), Rho Fiera Milano (a. 11.27 – p. 11.29), Torino Porta Susa (a. 12.08 – p. 12.10), Oulx (a. 13.12 – p. 13.14) e arrivo a Bardonecchia alle 13.25. Il *Frecciarossa* 9349 parte da Bardonecchia alle 14.40 con fermate intermedie a Oulx (a. 14.49 – p. 14.51), Torino Porta Susa (a. 15.48 – p. 15.50), Rho Fiera Milano (a. 16.31 – p. 16.33), Milano Porta Garibaldi (a. 16.45 – p. 16.48), Milano Rogoredo (a. 17.02 – p. 17.04), Reggio Emilia AV (a. 17.40 – p. 17.42), Bologna Centrale (a. 18.07 – p. 18.10), Firenze Santa Maria Novella (a. 18.50 – p. 18.59), Roma Tiburtina (a. 20.24 – p. 20.27), Roma Termini (a. 20.35 – p. 20.53), Napoli Afragola (a. 21.48 – p. 21.50) e arrivo a Napoli Centrale alle 22.03.

Ancora più frequenti e veloci i collegamenti *Frecciarossa* fra Torino e Roma, grazie a 12 nuovi collegamenti tra le due città in 4h 20'. In totale, sono 38 al giorno i *Frecciarossa* che collegano la Capitale con il capoluogo piemontese, di cui 25 in sole 4h 20' con fermate intermedie solamente a Milano Centrale ed a Rogoredo/Bologna. Aumentano anche le possibilità di scelta fra Torino e Napoli, con 12 nuovi collegamenti diretti che portano a 29 il totale dei *Frecciarossa* in servizio tra le due città.

### **16 Frece nel cuore di Firenze da Verona, Bolzano, Trento, Brescia, Bergamo e Vicenza**

Nuova fermata a Firenze Santa Maria Novella per 16 *Frece* che collegano Roma a Verona, estendendo il loro percorso anche a Brescia, Bergamo, Trento, Bolzano, Vicenza. Da tutte



queste città è quindi possibile raggiungere direttamente il centro di Firenze. Da Verona è infatti possibile raggiungere Firenze Santa Maria Novella in un'ora e 32 minuti.

### **Due nuovi collegamenti diretti Frecciarossa Udine-Napoli**

Nuovi collegamenti diretti *Frecciarossa* tra Udine e Napoli, senza cambiare treno. Il *Frecciarossa* 9409 parte da Udine alle 6.47 con fermate intermedie a Pordenone (a. 7.19 – p. 7.21), Conegliano (a. 7.48 – p. 7.50), Treviso (a. 8.11 – p. 8.13) e arrivo a Napoli Centrale alle 14.08. Il *Frecciarossa* 9430 parte da Napoli Centrale alle 16.09 con fermate intermedie a Treviso (a. 21.54 – p. 21.56), Conegliano (a. 22.13 – p. 22.15), Pordenone (a. 22.34 – p. 22.36) e arrivo a Udine alle 23.05.

### **Più comfort e velocità sulla linea Adriatica con i Frecciargento 700**

Ogni giorno 14 *Frecciargento* sulla rotta Torino/Milano/Venezia – Adriatica, quattro in più rispetto ad oggi. Prosegue l'inserimento graduale dei nuovi *Frecciargento* ETR700 che sarà completata entro giugno 2020 portando così a 22 i *Frecciargento* in servizio tra Milano, Venezia e la costa Adriatica.

Grazie alla linea Alta Velocità tra Bologna e Milano, i collegamenti *Frecciargento* avranno una velocizzazione fino a 30 minuti. Tra Pescara e Milano basteranno quattro ore e 39 minuti, tra Modena e Milano un'ora e 14 minuti e tra Parma e Milano 47 minuti.

Confermati, infine, i sei *Frecciarossa* sulla rotta Adriatica: due tra Pescara e Milano, due tra Bari e Milano, due tra Torino, Milano e Lecce.

### **Sei Freccie connettono Fiumicino Aeroporto a Venezia, Padova, Bologna, Firenze, Genova, La Spezia, Pisa e Roma; quattro Frecciarossa arrivano a Trieste Airport**

Il nuovo orario 2020 di Trenitalia è fortemente incentrato anche sulle connessioni fra le porte di accesso del Paese: stazioni, aeroporti e porti. Quattro le corse giornaliere *Frecciarossa* e *Frecciargento* che connettono l'aeroporto internazionale *Leonardo da Vinci* di Fiumicino con Firenze e Bologna, proseguendo verso Venezia (tre treni) o Milano e Torino (un treno).

Da Firenze Santa Maria Novella a Fiumicino Aeroporto in due ore e 19 minuti, da Bologna a Fiumicino Aeroporto in tre ore e sette minuti.

Due collegamenti *Frecciargento* uniscono il Ponente ligure (Genova e La Spezia) e la Toscana (Pisa e Firenze) a Fiumicino Aeroporto e viceversa. In quattro ore e 29 minuti si può viaggiare in *Frecciargento* tra Genova Piazza Principe e Fiumicino Aeroporto. Tra Pisa Centrale e Fiumicino Aeroporto in due ore e 49 minuti e tra Firenze Campo di Marte e Fiumicino Aeroporto in solo un'ora e 56 minuti.

Per potenziare la connessione del sistema aeroportuale italiano con quello alta velocità sono 8 i *Frecciarossa* della rotta Torino – Milano e due i *Frecciargento* della rotta Roma – Trieste che fermano nella stazione di *Trieste Airport*.

### **Frecciarossa da Perugia a Milano, dritti al cuore della città: con fermata a Milano Rogoredo e arrivo a Porta Garibaldi**

Orari e fermate rimodulate per la coppia di *Frecciarossa* da Perugia a Milano con nuova fermata a Milano Porta Garibaldi e Milano Rogoredo. Un nuovo collegamento diretto tra Torino e Perugia.

Di seguito gli orari, *Frecciarossa* 9300: partenza da Perugia alle 5.30 con fermate intermedie a Arezzo (a. 6.23 – p. 6.25), Firenze Santa Maria Novella (a. 7.01 – p. 7.10), Bologna Centrale (a. 7.50 – p. 7.53), Reggio Emilia AV (a. 8.13 – p. 8.15), Milano Rogoredo (a. 8.54 – p. 8.56), Milano Porta Garibaldi (a. 9.12 – p. 9.15), Milano Rho Fiera (a. 9.27 – p. 9.29), Torino Porta Susa (a. 10.08 – p. 10.10) Torino Porta Nuova arrivo 10.20. *Frecciarossa* 9329: partenza da Torino Porta Nuova alle 17.40 con fermate intermedie a Torino Porta Susa (a. 17.48 – p. 17.50), Milano Rho Fiera (a. 18.31 – p. 18.33), Milano Porta Garibaldi (a. 18.45 – p. 18.48), Milano Rogoredo (a.



19.02 – p. 19.04), Reggio Emilia AV (a. 19.40 – p. 19.42), Bologna Centrale (a. 20.07 – p. 20.10), Firenze Santa Maria Novella (a. 20.50 – p. 20.59), Arezzo (a. 21.31 – p. 21.33) e arrivo a Perugia alle 22.25.

### **Quattro Frecciargento connettono Roma e il resto d'Italia a Calabria e Sicilia Due nuovi Frecciargento diretti Venezia/Padova - Reggio Calabria in arrivo dal 2020**

Sono 49 i *Frecciargento* al giorno che collegano la Capitale con alcune delle principali città del Nord e del Sud Italia.

Le *Freccie* Reggio Calabria/Villa San Giovanni – Roma sono in connessione anche con la Sicilia grazie ai collegamenti Blu Jet, la società di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che svolge il servizio di traghettamento con navi veloci tra Villa San Giovanni e Messina. Roma e Messina sono collegate in cinque ore e 12 minuti con la soluzione *Freccia* più nave.

Confermati i 10 collegamenti *Frecciargento* tra Roma e Bari, di cui due diretti senza fermate intermedie: da Roma verso Bari (venerdì e domenica) e da Bari in direzione Roma (sabato e lunedì). Questo collegamento *Frecciargento* verrà prolungato verso Lecce nella giornata di venerdì (da Lecce il sabato), estendendo così i benefici del collegamento veloce per gli spostamenti del week end da e per Lecce.

Due nuovi collegamenti diretti da Venezia e Padova a Reggio Calabria sono previsti dal 2020 con fermate intermedie a Venezia Mestre, Padova, Bologna Centrale, Firenze, Roma, Salerno, Paola, Lamezia Terme, Rosarno e Villa San Giovanni.

### **Frecciabianca: fermate e orari a misura di viaggiatore**

Ventisei *Frecciabianca* completano il *network* delle *Freccie*: 12 treni collegano Roma con Genova sulla rotta Tirrenica Nord, quattro *Frecciabianca* che uniscono Roma alla Calabria, due *Frecciabianca* tra Ravenna, Rimini e Roma, otto *Frecciabianca* che collegano Milano e Venezia alla direttrice adriatica, che saranno progressivamente trasformati in *Frecciargento* nel corso del primo semestre.

### **Collegamenti InterCity e InterCity Notte: in vacanza con più relax**

Integrano l'offerta delle *Freccie* 108 collegamenti al giorno *InterCity* (88) e *InterCity Notte* (20), che raggiungono più di 200 città e mete turistiche d'Italia.

### **Rotte internazionali**

Confermati i 48 collegamenti giornalieri con Francia, Svizzera, Germania e Austria. Previsti collegamenti *EuroCity* da Milano per Zurigo, Basilea, Ginevra e Lucerna in Svizzera e fino a Francoforte in Germania; da Venezia a Zurigo e Ginevra. Da Milano a Zurigo ci si può spostare in tre ore e 40 minuti e da Milano a Ginevra in quattro ore. Trenitalia offre anche la possibilità di viaggiare di notte e guadagnare così un giorno di vacanza con gli *EuroNight* che uniscono l'Italia a Vienna, Salisburgo e Monaco. Confermato anche il *network Thello* sulla rotta Venezia – Milano – Digione – Parigi in treno notte e sulla Milano – Genova – Nizza – Marsiglia con treni diurni, opportunità in più per raggiungere Cannes, Antibes e le località balneari della Costa Azzurra.

### **Sulla neve e nelle città d'arte in FRECCIALink**

Confermate le mete invernali *FRECCIALink* per raggiungere le più belle località di montagna nel fine settimana dal 21 dicembre 2019 al 29 marzo 2020: Cortina d'Ampezzo e Cadore, proseguendo il viaggio con *FRECCIALink* da Venezia Mestre; Aosta e Courmayeur da Torino Porta Susa; Madonna di Campiglio e Pinzolo da Trento; Val Gardena (Selva Val Gardena, S. Cristina Val Gardena e Ortisei) da Bolzano; Val di Fassa



e Val di Fiemme (Canazei, Vigo di F., Moena) da Ora (nuove fermate a Cavalese e Predazzo).

Con *FRECCIAlink* è possibile raggiungere giornalmente anche alcune tra le più belle città d'arte italiane come Siena (due corse al giorno), Perugia (quattro corse al giorno), Assisi (quattro corse al giorno) e Matera (quattro corse al giorno con fermata anche a Potenza).