

FS ITALIANE, UN NUOVO FRECCIAROSSA AL MATTINO PRESTO DA FIRENZE A ROMA

- **partenza da Firenze Santa Maria Novella alle 7.05 e arrivo a Roma Termini alle 8.35**
- **16 *Frecce* nel cuore di Firenze da Verona, Bolzano, Trento, Brescia, Bergamo e Vicenza**
- **nel fine settimana *Frecciarossa* da Firenze per Bardonecchia e Oulx**
- **su *Frecce* riduzione plastica e area Silenzio estesa a livello *Standard***

Firenze, 10 dicembre 2019

Frecciarossa al mattino presto da Firenze a Roma, nel fine settimana in montagna a Bardonecchia e Oulx. 16 *Frecce* da Verona, Bolzano, Trento, Brescia, Bergamo e Vicenza arrivano nel cuore di Firenze. Si amplia così il network delle *Frecce* a Firenze, sempre più al servizio delle persone che scelgono Trenitalia per turismo, lavoro e studio.

Da domenica 15 dicembre 2019 l'offerta di Trenitalia sarà ancora più personalizzata, dinamica, attenta a soddisfare tutte le esigenze delle persone in viaggio.

Un nuovo *Frecciarossa* al mattino da Firenze per Roma

Partirà alle 7.05 dalla stazione di Firenze Santa Maria Novella il nuovo *Frecciarossa* diretto a Roma Termini (arrivo 8.35). Questo ulteriore collegamento permetterà in un ora e mezzo di raggiungere la Capitale dalla Città del Giglio. Un servizio pensato anche per coloro che devono arrivare a Roma per lavoro entro le 9 del mattino.

Il *Frecciarossa* arriva Bardonecchia e Oulx, in montagna nel week end da Firenze

Due nuovi collegamenti *Frecciarossa*, da Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia AV, Milano e Torino con Oulx e Bardonecchia grazie alle nuove fermate, il sabato e la domenica, dal 15 dicembre al 29 marzo.

In dettaglio il *Frecciarossa* 9348: parte da Napoli Centrale alle 6.00 con fermata intermedia a Firenze Santa Maria Novella (a. 9.01 – p. 9.10), Oulx (a. 13.12 – p. 13.14) e arrivo a Bardonecchia alle 13.25.

Il *Frecciarossa* 9349 parte da Bardonecchia alle 14.40 con fermate intermedie a Oulx (a. 14.49 – p. 14.51), ed arrivo a Firenze Santa Maria Novella (a. 18.50 – p. 18.59).

16 *Frecce* nel cuore di Firenze da Verona, Bolzano, Trento, Brescia, Bergamo e Vicenza

Nuova fermata a Firenze Santa Maria Novella per 16 *Frecce* AV che collegano Roma a Verona, estendendo il loro percorso anche a Brescia, Bergamo, Trento, Bolzano, Vicenza. Da tutte



queste città è quindi possibile raggiungere direttamente il centro di Firenze. Da Verona è infatti possibile raggiungere Firenze Santa Maria Novella in un'ora e 32 minuti.

Le Freccie connettono Fiumicino Aeroporto a Firenze

Il nuovo orario 2020 di Trenitalia è fortemente incentrato anche sulle connessioni fra le porte di accesso del Paese: stazioni, aeroporti e porti. Quattro le corse giornaliere *Frecciarossa* e *Frecciargento* che connettono l'aeroporto internazionale *Leonardo da Vinci* di Fiumicino con Firenze e Bologna, proseguendo verso Venezia (tre treni) o Milano e Torino (un treno).

Da Firenze Santa Maria Novella a Fiumicino Aeroporto in due ore e 19 minuti.

Due collegamenti *Frecciargento* uniscono il Ponente ligure (Genova e La Spezia) e la Toscana (Pisa e Firenze) a Fiumicino Aeroporto e viceversa. Tra Pisa Centrale e Fiumicino Aeroporto in due ore e 49 minuti e tra Firenze Campo di Marte e Fiumicino Aeroporto in solo un'ora e 56 minuti.

Nelle città d'arte in FRECCIALink

Con *FRECCIALink* è possibile raggiungere giornalmente anche alcune tra le più belle città d'arte italiane come Siena (due corse al giorno), Perugia (quattro corse al giorno), Assisi (quattro corse al giorno) e Matera (quattro corse al giorno con fermata anche a Potenza).

Il Gruppo FS Italiane è costantemente impegnato nella promozione della sostenibilità ambientale incentivando le persone a scegliere modalità di trasporto *green* e promuovendo una cultura attenta alle esigenze del pianeta. In quest'ottica si inserisce il progetto di riduzione della plastica a bordo delle *Freccie* di Trenitalia dove i viaggiatori troveranno bottiglie in vetro, bicchieri di carta e palette in legno per il caffè.

Fondamentale anche lo sviluppo di collegamenti regionali per mettere in connessione le porte di accesso al Paese: stazioni, aeroporti e porti. A ciò si aggiunge nel solo 2019 l'attivazione di 24 progetti a favore dell'intermodalità, ulteriori 40 sono previsti nel prossimo anno. Continua, infine, anche l'attenzione per gli spostamenti per svago e turismo sui treni regionali con i Travel Book, la collana *Itinerari di pAssaggio* e una guida per le gite scolastiche.

Novità in arrivo anche per chi ama viaggiare in completa tranquillità sulle *Freccie*: l'area Silenzio non solo nel livello *Business* ma anche in *Standard*, con i suoi 13mila posti al giorno, si presenta rinnovata negli spazi e nell'offerta. Servizi che si aggiungono al *Portale Freccie*, che con una nuova veste grafica, più semplice e intuitiva, garantisce maggiori contenuti per oltre 200 ore di intrattenimento gratuito. Da gennaio 2020, sarà possibile anche prenotare attraverso il *Portale Freccie* prodotti del Bar/Bistrò e riceverli comodamente al proprio posto mentre da dicembre partirà, in via sperimentale, sul *Frecciarossa* fra Roma e Milano un servizio per contenuti in realtà virtuale tramite visori.

Anche internet viaggia ad alta velocità grazie al Wi-Fi *Fast*, un innovativo sistema multioperatore per una navigazione veloce e stabile, presente su oltre il 70% dei treni *Frecciarossa* 1000 e sul 100% dei *Frecciargento* 700. La tecnologia permette di aggregare la capacità di banda di più operatori telefonici 3G e 4G, consentendo ai passeggeri di navigare a una velocità maggiore e in maniera più stabile e continuativa.