

TRENITALIA: FIRMATO NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO CON LA REGIONE CAMPANIA

- **per 15 anni, dal 2019 al 2033**
- **età media della flotta da 32 a 11 anni**
- **incremento di produzione di 400mila di treni/km**

Napoli, 3 dicembre 2019

È stato illustrato oggi a Napoli il nuovo Contratto di Servizio fra Regione Campania e Trenitalia che, entro il 2025, porterà al rinnovo della flotta dei treni regionali.

Ciò garantirà di passare da un'età media della flotta di 32 anni a 11 nel 2025. Le prime consegne dei treni avverranno già a partire dal 2020.

Con il nuovo Contratto, valido 10 + 5 anni, saranno investiti circa 680 milioni di euro per migliorare l'offerta di servizi ai pendolari della Campania: la maggior parte dell'investimento (208,9 milioni di euro da parte di Trenitalia + 180 milioni da parte della Regione Campania, per un totale di 388,9 milioni) riguarderà l'acquisto e la messa in servizio di 37 treni *made in Italy* di nuovissima generazione.

Ulteriori 289,3 milioni di euro saranno investiti invece per: migliorare le attività industriali con investimenti sulla manutenzione ciclica dei treni (163,9 milioni); il rinnovamento e ampliamento degli impianti industriali sul territorio (90 milioni); in sviluppo di nuove tecnologie (21,2 milioni); *revamping* tecnologico e restyling della flotta già esistente per 14,2 milioni.

La scelta della Regione Campania di affidare a Trenitalia il servizio regionale per 15 anni è confermata anche dal notevole miglioramento del servizio dal 2014 al 2019: secondo le indagini di *customer satisfaction*, infatti, la soddisfazione dei viaggiatori regionali è aumentata per tutti gli indicatori del viaggio, in particolare del 13% per la pulizia e per l'informazione a bordo. La soddisfazione complessiva del viaggio, inoltre, è aumentata di oltre l'11% dal 2014 al 2019. Sempre nello stesso periodo le cancellazioni si sono ridotte fino al 70%, con un sensibile miglioramento della puntualità reale, infatti quella percepita dal viaggiatore è cresciuta di oltre 3 punti percentuali in un anno, passando dall'88% del 2018 al 91,6% del 2019.

Sulle 16 linee regionali, oltre ai nuovi 24 treni *Jazz* già in circolazione, arriveranno i nuovissimi *Rock* e treni Media Capacità, eccellenze della flotta regionale di Trenitalia: il primo *Rock* arriverà già nel 2020, gli altri 24 entro il 2024, mentre i 12 treni Media Capacità saranno gradualmente a disposizione dei pendolari entro il 2025. A questi si aggiungono 30 treni *Taf* oggetto di un ampio rinnovamento e portati nella nuova configurazione *Allegro*.

I nuovi treni saranno dotati di telecamere di videosorveglianza, wi-fi a bordo, arredi di maggiore comfort, spazi porta bagagli, prese elettriche, e daranno un importante contributo alla sostenibilità ambientale (-30% di consumi energetici, fino al 97% di riciclabilità dei materiali, accessibili anche con la bici) e saranno meglio fruibili dalle persone con disabilità e a ridotta mobilità.

Grande attenzione anche all'intermodalità nell'ottica di favorire l'interscambio rapido treno+bus: oltre all'*Amalfi Link* e al *Pompei Link*, una novità sarà rappresentata dal nuovo servizio intermodale Trenitalia+Busitalia che collegherà la stazione di Napoli Centrale al Campus Universitario di Fisciano (Salerno).

Nel nuovo Contratto di Servizio è prevista, inoltre, la riprogrammazione dell'offerta: nel 2020 ci sarà un aumento di 400mila treni/km* (unità di misura utilizzata per calcolare il volume del servizio ferroviario), arrivando così a toccare quota 10,5 milioni di treni/km annui. Ad oggi in Campania circolano 671 treni regionali al giorno, per un totale di oltre 160mila viaggi al giorno. Sono attivi oltre seimila punti vendita di titoli di viaggio e tre impianti di manutenzione. In questo sistema lavorano 1.014 persone.

Ciò ha permesso di incrementare il numero di persone che ha scelto il treno regionale anche per gli spostamenti nel fine settimana e durante le festività: circa 400mila persone in più (+2,32%) hanno viaggiato sui treni regionali nei primi nove mesi del 2019 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, e oltre 282mila in più (+10,14%) a settembre 2019 rispetto a settembre 2018, con un incremento del 6% di viaggiatori per km.

Il trasporto regionale su ferro in Campania registra quindi un trend in crescita confermando l'impegno costante del Gruppo FS verso le esigenze di chi, ogni giorno, viaggia sui convogli di Trenitalia. Risultati che sottolineano come il trasporto regionale e metropolitano nel suo complesso sia determinante per tutte le attività del Gruppo e al centro del Piano industriale 2019-2023.