

## **FS ITALIANE, AL VIA ORARIO INVERNALE TRENITALIA MAGGIORE CAPILLARITÀ E PIÙ SERVIZI ALLE PERSONE**

- da domenica 15 dicembre
- ampliato network *Frecciarossa* con collegamenti diretti e serali
- consegne treni regionali e più comfort e servizi su *InterCity*
- su *Freccie* riduzione plastica e area Silenzio estesa a livello *Standard*

Napoli, 10 dicembre 2019

Maggiore copertura delle aree metropolitane, con 162 nuove fermate *Freccie* negli *hub* di Milano, Roma, Napoli e nell'area Mediopadana. Riduzione plastica a bordo delle *Freccie* e nei *Freccia Lounge* e l'area Silenzio estesa anche al livello *Standard*. Proseguono le consegne dei nuovi treni regionali insieme al potenziamento dei servizi sui collegamenti *InterCity*. Da domenica 15 dicembre 2019 l'offerta di *Trenitalia* sarà ancora più personalizzata, dinamica, attenta a soddisfare tutte le esigenze delle persone in viaggio.

Proprio per il trasporto regionale, e i pendolari in generale, in Campania è stato recentemente ampliato il Contratto di Servizio fra Regione e *Trenitalia* con investimenti di circa 680 milioni di euro per migliorare l'offerta e acquistare 37 nuovi treni *made in Italy*, tra cui i moderni Rock a doppio piano di cui il primo esemplare circolerà già dal 2020 sui binari della rete ferroviaria campana. Inoltre, sarà introdotta la possibilità di acquistare i biglietti regionali con modalità *contact less* attraverso gli appositi validatori presenti in stazione

Le principali novità in Campania:

### **Nuove fermate *Freccie* nelle aree metropolitane**

Per le *Freccie* 19 nuove fermate a Napoli Afragola e 14 a Napoli Centrale (per un totale di oltre 150 fermate complessive nel territorio del Capoluogo campano).

### **In montagna nel week end anche da Napoli: il *Frecciarossa* arriva a Bardonecchia e Oulx**

Due nuovi collegamenti *Frecciarossa*, da Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia AV, Milano e Torino con Oulx e Bardonecchia grazie alle nuove fermate, il sabato e la domenica, dal 15 dicembre al 29 marzo. In dettaglio il *Frecciarossa* 9348: parte da Napoli Centrale alle 6.00 con fermate intermedie a Roma Termini (a. 7.15 – p. 7.25), Roma Tiburtina (a. 7.32 – p. 7.35), Firenze Santa Maria Novella (a. 9.01 – p. 9.10), Bologna Centrale (a. 9.50 – p. 9.53), Reggio Emilia AV (a. 10.13 – p. 10.15), Milano Rogoredo (a. 10.55 – p. 10.57), Milano Porta Garibaldi (a. 11.12 – p. 11.15), Rho Fiera Milano (a. 11.27 – p. 11.29), Torino Porta Susa (a. 12.08 – p. 12.10), Oulx (a. 13.12 – p. 13.14) e arrivo a Bardonecchia alle 13.25. Il *Frecciarossa* 9349 parte da



Bardonecchia alle 14.40 con fermate intermedie a Oulx (a. 14.49 – p. 14.51), Torino Porta Susa (a. 15.48 – p. 15.50), Rho Fiera Milano (a. 16.31 – p. 16.33), Milano Porta Garibaldi (a. 16.45 – p. 16.48), Milano Rogoredo (a. 17.02 – p. 17.04), Reggio Emilia AV (a. 17.40 – p. 17.42), Bologna Centrale (a. 18.07 – p. 18.10), Firenze Santa Maria Novella (a. 18.50 – p. 18.59), Roma Tiburtina (a. 20.24 – p. 20.27), Roma Termini (a. 20.35 – p. 20.53), Napoli Afragola (a. 21.48 – p. 21.50) e arrivo a Napoli Centrale alle 22.03.

Aumentano, inoltre, le possibilità di scelta fra Torino e Napoli, con 12 nuovi collegamenti diretti che portano a 29 il totale dei *Frecciarossa* in servizio tra le due città.

### **Due nuovi collegamenti diretti *Frecciarossa* Udine–Napoli**

Nuovi collegamenti diretti *Frecciarossa* tra Udine e Napoli, senza cambiare treno. Il *Frecciarossa* 9409 parte da Udine alle 6.47 con fermate intermedie a Pordenone (a. 7.19 – p. 7.21), Conegliano (a. 7.48 – p. 7.50), Treviso (a. 8.11 – p. 8.13) e arrivo a Napoli Centrale alle 14.08. Il *Frecciarossa* 9430 parte da Napoli Centrale alle 16.09 con fermate intermedie a Treviso (a. 21.54 – p. 21.56), Conegliano (a. 22.13 – p. 22.15), Pordenone (a. 22.34 – p. 22.36) e arrivo a Udine alle 23.05.