







Spoke 9 – Urban Mobility



Italferr nel contesto nazionale e internazionale

Italferr, Società di ingegneria del Gruppo FS e in particolare del Polo Infrastrutture, rappresenta un leader della progettazione infrastrutturale dal 1984 e incarna la grande ingegneria italiana con grandi progetti per il settore ferroviario convenzionale e per quello ad Alta Velocità, nel trasporto metropolitano e stradale, nella progettazione di opere civili, porti e stazioni e in soluzioni tecnologiche integrate.

Italferr



Svolge un ruolo chiave nella costruzione degli scenari della mobilità sostenibile del domani

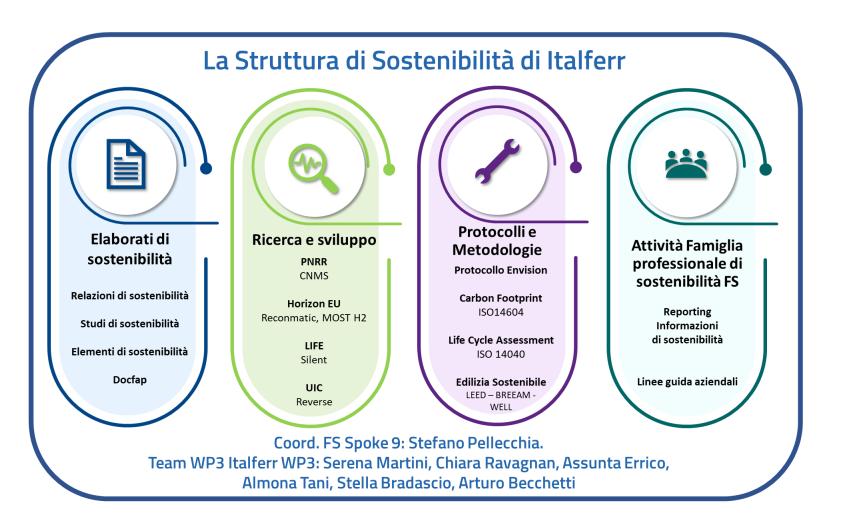


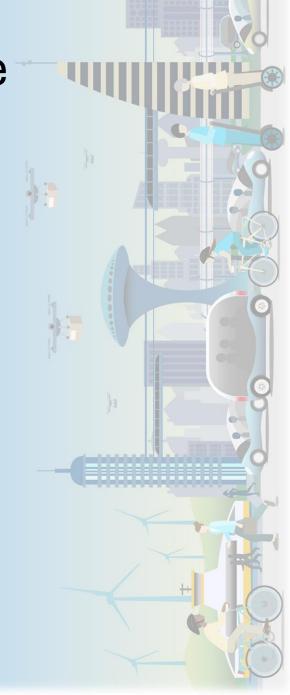
Rappresenta un **driver di innovazione e sostenibilità** nella
filiera produttiva



Promuove la valorizzazione del territorio, la **rigenerazione urbana** e la resilienza ai cambiamenti climatici

La Sostenibilità in Italferr tra innovazione e progettazione





Progettazione sostenibile delle infrastrutture ed esigenze di ricerca

INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI

Un'infrastruttura è sostenibile quando tiene conto

- dell'efficienza economica (occupazione e crescita economica),
- degli effetti ambientali (impatto, emissioni, gestione risorse e rifiuti)
- e dell'impatto sociale (inclusione, sanità, trasparenza e responsabilità).



Il percorso nel MOST tra ricerca, sperimentazione e proposta

Tra i risultati attesi, Italferr ha proposto l'elaborazione di un indice di accessibilità intermodale sostenibile, da definire metodologicamente e sviluppare con tecnologie innovative in ambiente GIS, come supporto alla progettazione sostenibile degli spazi urbani della mobilità, favorendo una integrazione tra ricerca e sperimentazione nell'ambito degli incarichi di progettazione in corso di Italferr.

A questo progetto si lega la proposta di contribuire alla stesura di linee guida, in coerenza con i protocolli di sostenibilità, finalizzate a disseminare tale metodologia e renderla replicabile nella progettazione di spazi urbani della mobilità.



Gli ambiti di sperimentazione: Val D'Ala e San Cristoforo

In questa prospettiva, la domanda di ricerca di Italferr è orientata e guidata da alcuni riferimenti metodologici legati ad un approccio integrato urbanistica/infrastrutture, al fine di innovare la progettazione delle stazioni :

- Integrazione delle tipologie di analisi e delle fonti per la raccolta dati e sinergia tra livelli di progettazione
- Strategie integrate sugli spazi della mobilità urbana superando la visione settoriale delle infrastrutture
- Scenari intermodali sostenibili basati sulla pianificazione integrata delle reti e dei servizi
- Processi e strumenti partenariali sui nodi urbani complessi



Il percorso di sperimentazione. Il Workshop di Roma



Il percorso di sperimentazione. Il Workshop di Milano



Esiti dei workshop e attività di sperimentazione in corso

ESITI DEL WORKSHOP

- Sviluppo e applicazione delle metodologie proposte da UNICA e UNIPR sui casi studio
- Primo confronto con le Strutture di Progettazione Full Digital per valutare l'integrazione dell'Indice nei processi di progettazione
- Necessità di declinare l'utilizzo delle metodologie in rapporto alla nuova classificazione delle Stazioni con individuazione di un indice semplificato per i progetti minori, in coerenza con la metodologia di UNIPR
- Individuazione di strumenti di raccolta dati sul campo in forma digitalizzata quali
 Qfield e Qfieldcloud per la data collection in tempo reale

ALTRE ATTIVITÀ DI SPERIMENTAZIONE IN CORSO

- Confronto con le strutture di Analisi multicriteria per l'inserimento dell'indice nei Docfap
- Sperimentazione dell'approccio metodologico in Relazioni di Sostenibilità di PFTE

Convegni

• Serena Martini, Chiara Ravagnan, Chiara Amato (Italferr S.p.A.), «Un approccio integrato mobilità sostenibile e urbanistica per la rigenerazione urbana», Intervento al Convegno promosso dall'Ordine degli Ingegneri di Roma e Provincia «Sostenibilità, consumo di suolo e rigenerazione urbana», svoltosi il 5 giugno 2024 presso la Sede dell''Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma.

Pubblicazioni

Serena Martini, Chiara Ravagnan, Chiara Amato (Italferr S.p.A.), «Le infrastrutture su ferro, elementi strutturanti per il progetto del territorio laziale», in *Urbanistica Informazioni* n.314/2024 (INU Edizioni)

