

FS ITALIANE PRESENTA AGLI INVESTITORI ISTITUZIONALI IL PRIMO *GREEN BOND REPORT*

- **emissione obbligazionaria utilizzata per finanziare acquisto nuovi treni**

Roma, 6 dicembre 2018

FS Italiane presenta agli investitori istituzionali il primo *Green Bond Report*.

In base ai *green bond principles*, emanati dall'*International Capital Market Association* (ICMA), il documento contiene i principali risultati raggiunti nelle performance di sostenibilità. Risultati conseguiti con l'allocazione di tutti i proventi derivanti dal *green bond* inaugurale di FS Italiane, la prima e unica emissione *green* sul mercato fatta da un operatore ferroviario e destinata all'acquisto di nuovi treni.

L'emissione obbligazionaria *green* è stata molto apprezzata dagli investitori istituzionali, in particolare all'estero dove è stato collocato circa il 60%, con una cedola allo 0,875%, la più bassa mai ottenuta da FS Italiane per un bond pubblico sul mercato dei capitali.

Il *Green Bond Report* ha l'obiettivo di informare su qualità e quantità degli investimenti di FS Italiane finanziati attraverso il *green bond* e sugli impatti positivi di tali investimenti in termini di sostenibilità ambientale.

I risultati del report evidenziano un significativo risparmio energetico e una sensibile riduzione di emissioni di CO₂, grazie ai nuovi treni. La metodologia di calcolo degli indicatori di performance ambientali prevede un confronto con treni comparabili.

Il report è arricchito dalla valutazione di KPMG, la prestigiosa società indipendente di revisione e auditor dei bilanci del Gruppo FS Italiane. Valutazione che evidenzia positivamente il rispetto da parte di FS Italiane delle linee guida sia internazionali sia interne - come definite nel 2017 all'interno del proprio ***Green Bond Framework*** - oltre che l'applicazione della metodologia di calcolo e l'attribuzione delle risorse economiche per investimenti sostenibili.

I progetti, finanziati attraverso il *green bond*, favoriscono, oltre ai risparmi energetici e riduzione delle emissioni di gas serra, anche lo *shift* modale verso l'uso del treno, insieme a importanti miglioramenti connessi alla qualità dell'aria e al comfort dei passeggeri e quindi complessivamente alla vivibilità delle città italiane.

I *green bond* sono parte del più ampio **Programma di emissioni obbligazionarie (EMTN)**, avviato nel 2013 da FS Italiane e recentemente ampliato a 7 miliardi di euro. Programma che, con nove differenti emissioni, ha consentito di finanziare i progetti delle principali società operative del Gruppo, Trenitalia e Rete Ferroviaria Italiana.

Il ***Green Bond Report*** è consultabile sul sito web fsitaliane.it nella sezione *Investor Relations*.