

Oggetto: invito a manifestare interesse all'affidamento del trasporto, previa analisi e caricamento, di pietrisco derivante da ballast ferroviario non più utilizzato e presente presso lo scalo ferroviario di Milano Smistamento nonché del relativo smaltimento/recupero presso impianti autorizzati per lo smaltimento e/o recupero di rifiuti aventi codici CER 170507 e CER 170508, per un importo presunto di € 8.038.232,00 - Risposte ai quesiti pervenuti.

In riferimento alle richieste di chiarimenti in merito all'invito in oggetto, di seguito si riportano le risposte ai quesiti pervenuti.

Quesito

Tra le categorie richieste dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali è citata la categoria 6 che è una categoria posseduta esclusivamente dalle società di autotrasporto estere che effettuano il servizio transfrontaliero tra Italia e rispettivi Paesi, per quanto sopra siamo a chiedere le seguenti conferme. Ciò premesso:

- a) nel caso in cui si utilizzi un impianto di smaltimento/recupero avente ubicazione in Italia sono sufficienti le categorie 4 e 5 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali di classifica adeguata (in quanto a nostro avviso la categoria 6 non sarebbe necessaria)?
- b) Nel caso in cui si utilizzi un impianto estero con un trasportatore avente sede in Italia sono sufficienti le categorie 4 e 5 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali (tenuto conto che ad un trasportatore italiano verrebbero richieste le autorizzazioni del paese in cui ha sede il sito di smaltimento)?

Risposta

- a) La risposta è affermativa. Le categorie 4 e 5 sono sufficienti.



- b) La risposta è affermativa. In tal caso il concorrente che avrà presentato la migliore offerta in risposta all'eventuale successivo invito a offrire dovrà produrre tutte le necessarie autorizzazioni all'espletamento delle attività di trasporto all'estero.

Cordiali saluti

Leonardo Rainiero

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Leonardo Rainiero'.