



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

*Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo*

prot: CS.PaCt.P\22010
data 18 marzo 2022

ORDINANZA N. 12

“Realizzazione asse ferroviario Palermo – Catania – Messina”

Nuovo collegamento Palermo – Catania

Lotto 4b: Nuova Enna – Dittaino

(CUP J11H03000180001)

Il Commissario

- VISTO il vigente aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017 – 2021, parte investimenti su cui il CIPESS ha espresso parere positivo con delibera n. 45 del 27 luglio 2021, pubblicata nella G.U. n. 275 del 18 novembre 2021, lo stesso si considera efficace per quanto disposto dall’art. 73-ter del Decreto-legge n. 73/2021 convertito in legge con modificazioni con la Legge n. 106/2021;
- VISTO il DPCM del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – con il quale è stato nominato l’Ing. Filippo Palazzo, già dirigente di RFI S.p.A., Commissario straordinario per la “Linea Palermo – Trapani via Milo” e la “Realizzazione asse Palermo – Catania – Messina”, ai sensi dell’art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55;
- VISTA l’Ordinanza n. 1 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento la “Linea Palermo-Trapani Via Milo” e la “Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina” da attuarsi secondo l’iter procedurale di cui alle Linee Guida emesse con la C.O. n. 585/AD di RFI S.p.A. del 10 maggio 2021, sostituita dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021;
- VISTA l’Ordinanza n. 3 dell’11 agosto 2021, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da attuare per la “Realizzazione Asse Palermo – Catania - Messina”;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (G.U. 91/2016) di attuazione delle direttive 2014/23/UE e 2014 /25 UE concernente l’aggiudicazione dei contratti di concessione, gli appalti pubblici e le procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili dell’11 novembre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021 recante *“Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all’8 per cento, verificatesi nel*



primo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi”;

- VISTA l'Ordinanza n. 10 del 24 dicembre 2021 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Foglio delle inserzioni n. 11 del 29 gennaio 2022, con la quale il Commissario ha approvato il Progetto definitivo del “Nuovo collegamento Palermo – Catania - Lotto 4b: Nuova Enna-Dittaino” della “Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina”;
- VISTA la Delibera RFI del 28/01/2022 prot. RFI-DTC\A0007\P\2022\0000140, che ha approvato le tariffe dei prezzi edizione 2022 entrate in vigore il 28 gennaio 2022, le quali tengono conto degli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione significativi così come registrati nel Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili dell'11 novembre 2021 e che tali tariffe devono essere adottate per tutte le gare il cui bando è posteriore al 28 gennaio 2022;
- CONSIDERATO che alla data del 28 gennaio 2022 non era stato pubblicato il bando con cui si indice la procedura di scelta del contraente del lotto in oggetto;
- VISTA la nota RFI-DIN-DIS/A0011/P/2022/00122 del 18 marzo 2022, con la quale il Responsabile della Direzione Investimenti Area Sud di RFI S.p.A., al termine della procedura interna di RFI descritta nella C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021 aggiornata dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, ha trasmesso la documentazione istruttoria per dare evidenza al Commissario dell'aggiornamento del Quadro Economico alle suddette Tariffe 2022 del “Nuovo collegamento Palermo – Catania: Lotto 4b tratta Nuova Enna - Dittaino”.

P R E N D E A T T O

delle risultanze dell'istruttoria trasmessa dal Responsabile della Direzione Investimenti Area Sud di RFI S.p.A., in particolare:

sotto l'aspetto finanziario:

- che il costo complessivo dell'opera è pari a complessivi 674,40 milioni di euro e risulta incrementato, di 79,5 milioni di euro rispetto all'importo di 594,90 milioni di euro indicato nell'ordinanza n. 10/2021 di approvazione del progetto definitivo del “Lotto 4b Enna Nuova - Dittaino”;
- che il nuovo costo dell'opera pari a 674,40 milioni di euro è coperto finanziariamente nell'ambito delle risorse previste nel vigente aggiornamento 2020-2021 al Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti, che recepisce il PNRR, nel quale rientra l'intervento in questione, “Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase”, incluso nella tabella A “Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici”, subtabella A08 “Interventi prioritari ferrovie – direttrici di interesse nazionale”, alla riga 0275A, con costo e risorse pari a 5.608,8 milioni di euro.



La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Filippo Palazzo

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'FP', positioned over the printed name 'Filippo Palazzo'.